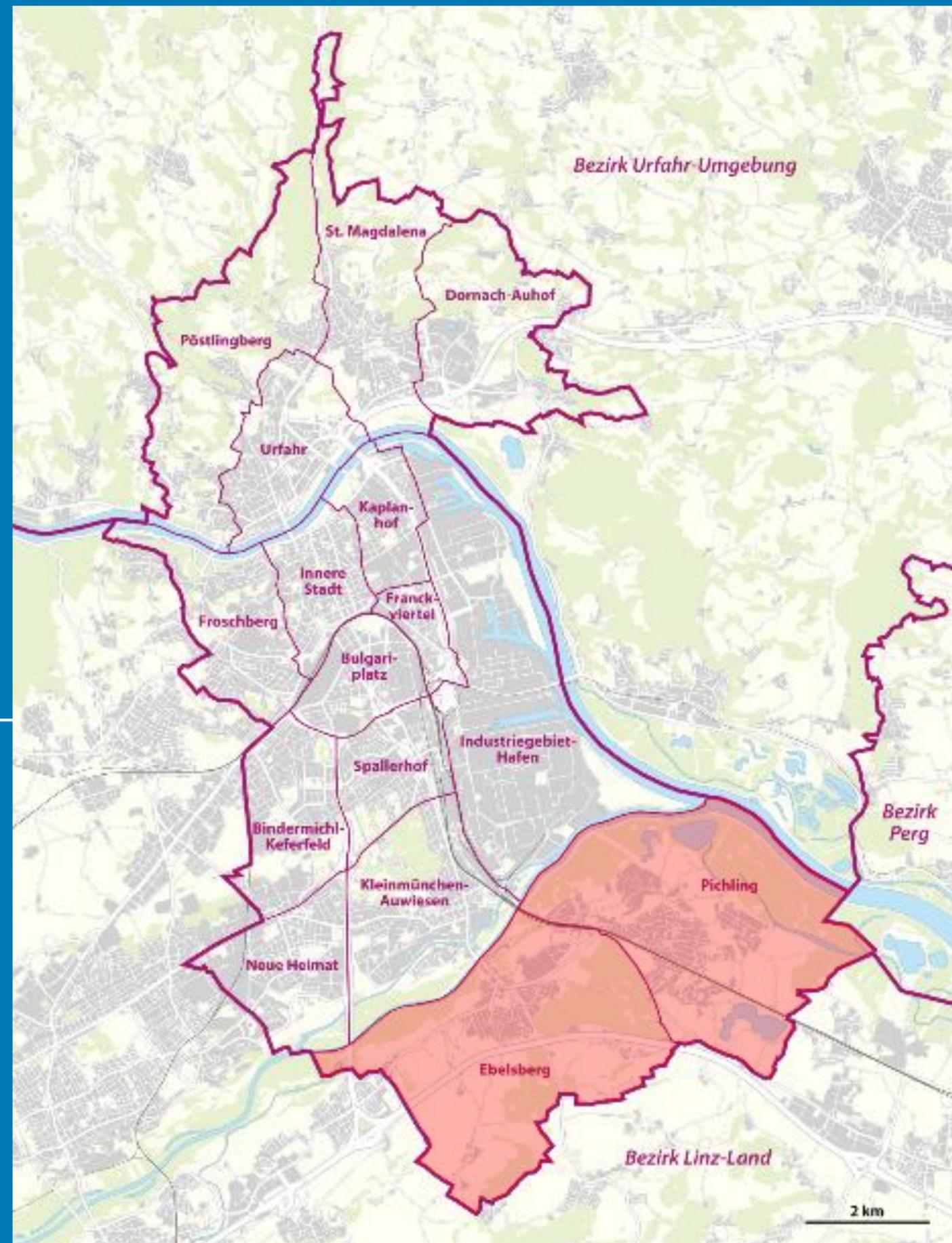


Mobilitätskonzept Ebelsberg / Pichling

2. BürgerInnen-Arbeitsgruppe

1. Juni 2023



Heute Abend

18:00 Uhr **Begrüßung und Einleitung**

18:10 Uhr **Mobilitätskonzept Ebelsberg / Pichling – Rückblick**

- Rückblick 1. Arbeitsgruppentreffen (November 2022)
 - Was waren die Themenschwerpunkte?
 - Welche Anregungen wurden weiterentwickelt?
- Was ist seitdem geschehen?

18:30 Uhr **Heute Abend**

Präsentation der 3 Schwerpunkte des heutigen Abends

19:00 Uhr **Arbeit in Themengruppen**

- 3 Arbeitstische mit rotierenden Kleingruppen zu den 3 neuen Themenschwerpunkten
- Betreute Plakatausstellung zu den weiterentwickelten 4 Themenschwerpunkten des 1. Arbeitsgruppentreffens

20:40 Uhr **Blitzlichter und TO DOs**

21:00 Uhr **Abschluss & Ausklang**

Beteiligungsprozess



Konsultationsgespräche

WAS?
Probleme, Sorgen, Ideen, Anliegen

WER?

- Bewohner*innen Pichling & Ebelsberg
- Bürgerinitiativen
- Schulen
- Betriebe

WANN?
Sommer 2022



Befragung

WAS?
Online Fragebogen

WER?
Bewohner*innen, Betriebe, ...

WIE?
per Haushalts-schreiben

WANN?
Sommer 2022



Bürgerbeteiligungsveranstaltungen

WAS?
Daten und Fakten, Erhebungen, etc., Ergebnisse Konsultationsgespräche und der online-Befragung

WER?
Bewohner*innen Ebelsberg und Pichling

WIE?
Beteiligungsveranstaltung mit Priorisierung von Schwerpunkten

WANN?

- 1 x Pichling & 1 x Ebelsberg
- 19./20. Oktober 2022



Arbeitsgruppen

WAS?
Zwei Arbeitsgruppensitzungen, bei welchen Vorschläge der Stadt Linz und des Planungsteams vorgestellt und reflektiert werden

WER?

- Ggf ausgewählte Teilnehmer*innen aus Sondierung
- Freiwillige Meldungen aus 1. Beteiligungsveranstaltung
- 30 Personen

WANN?
25. November 2022
1. Juni 2023



Informationsveranstaltung

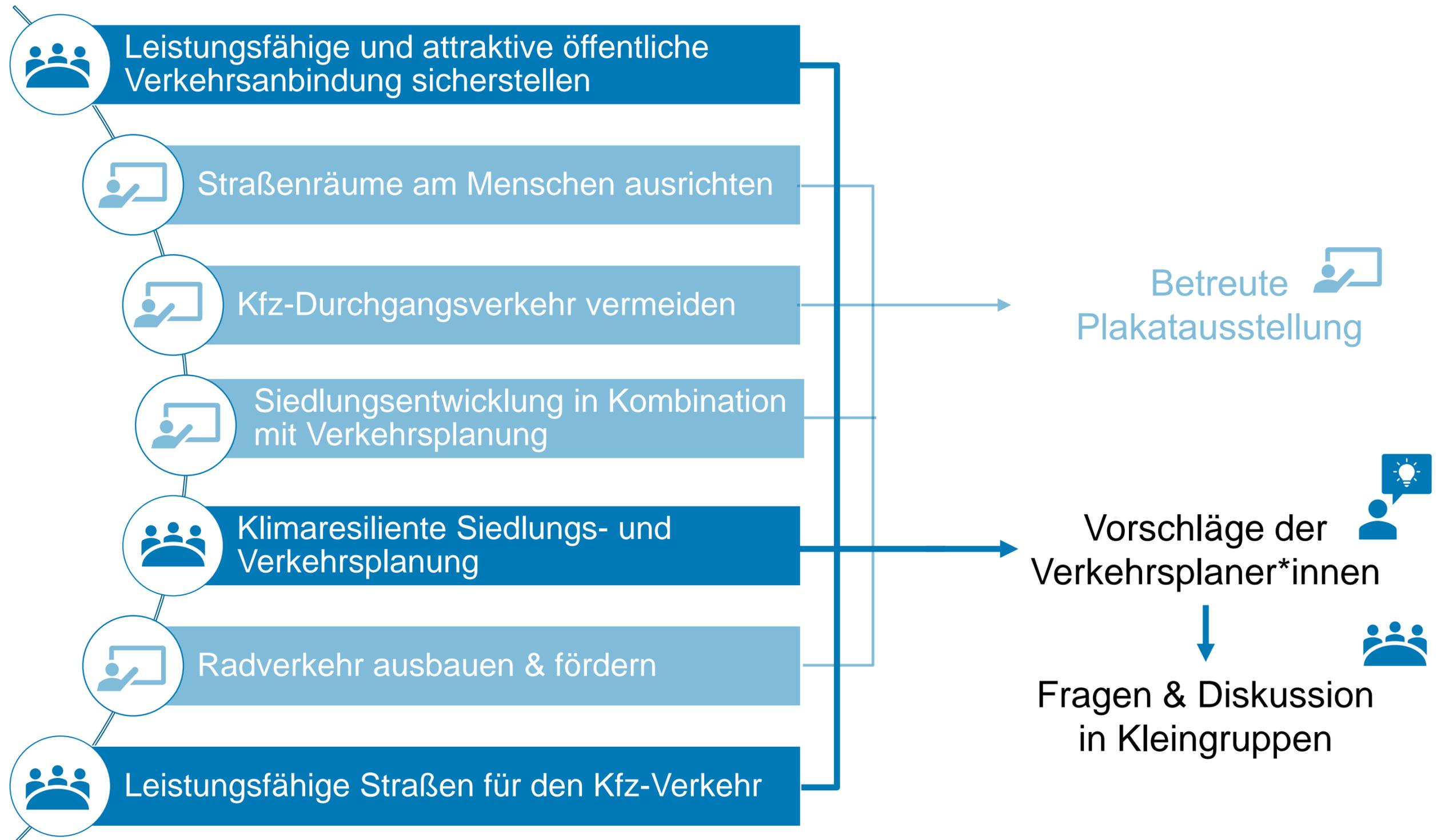
WAS?
Information über Ergebnisse und Maßnahmen

WER?
Bewohner*innen Ebelsberg und Pichling

WIE?
per Ankündigung, online, Zeitung,

WANN?
Herbst 2023

Auswahl: Themenschwerpunkte des heutigen Abends

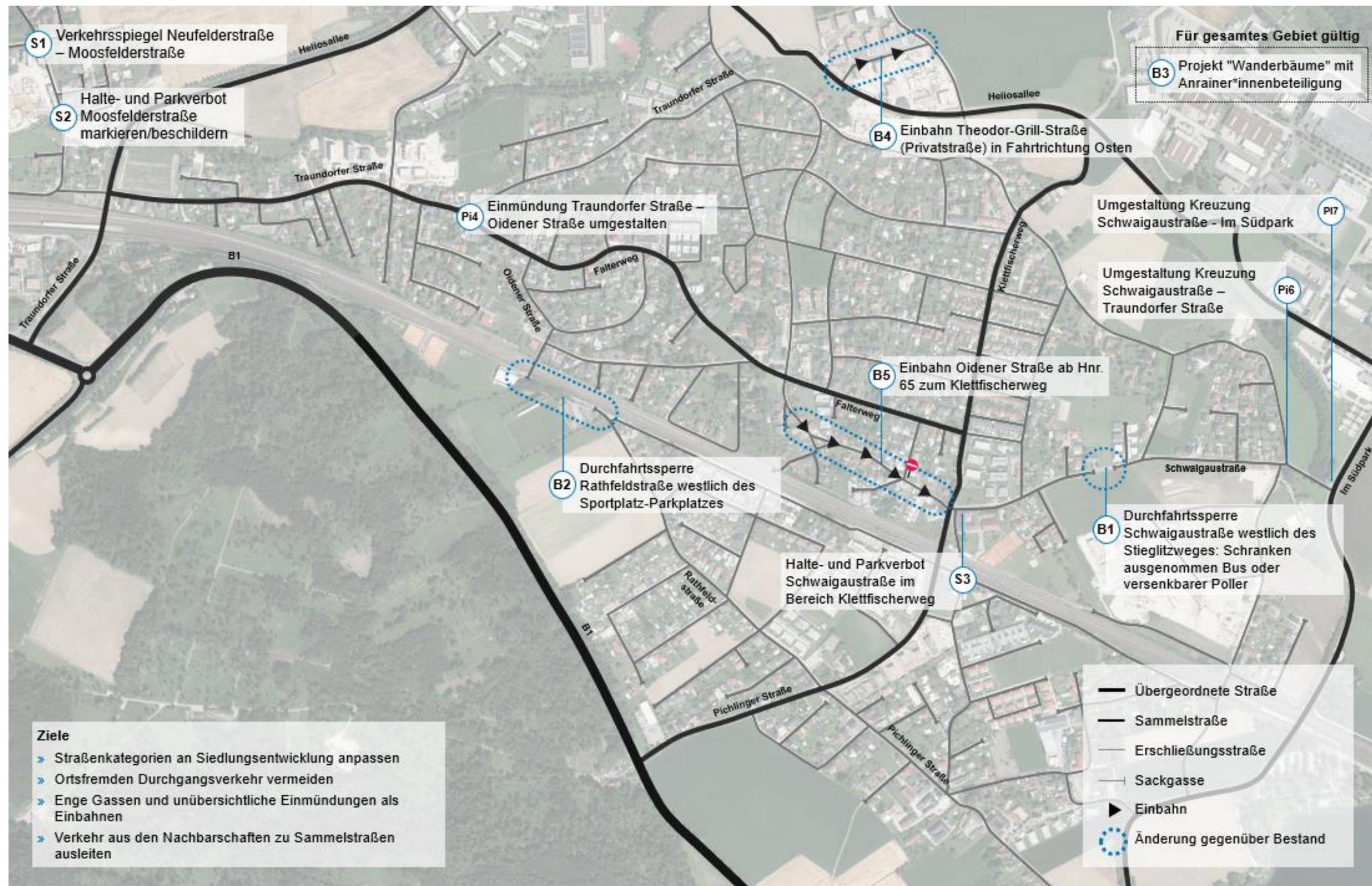


Rückblick

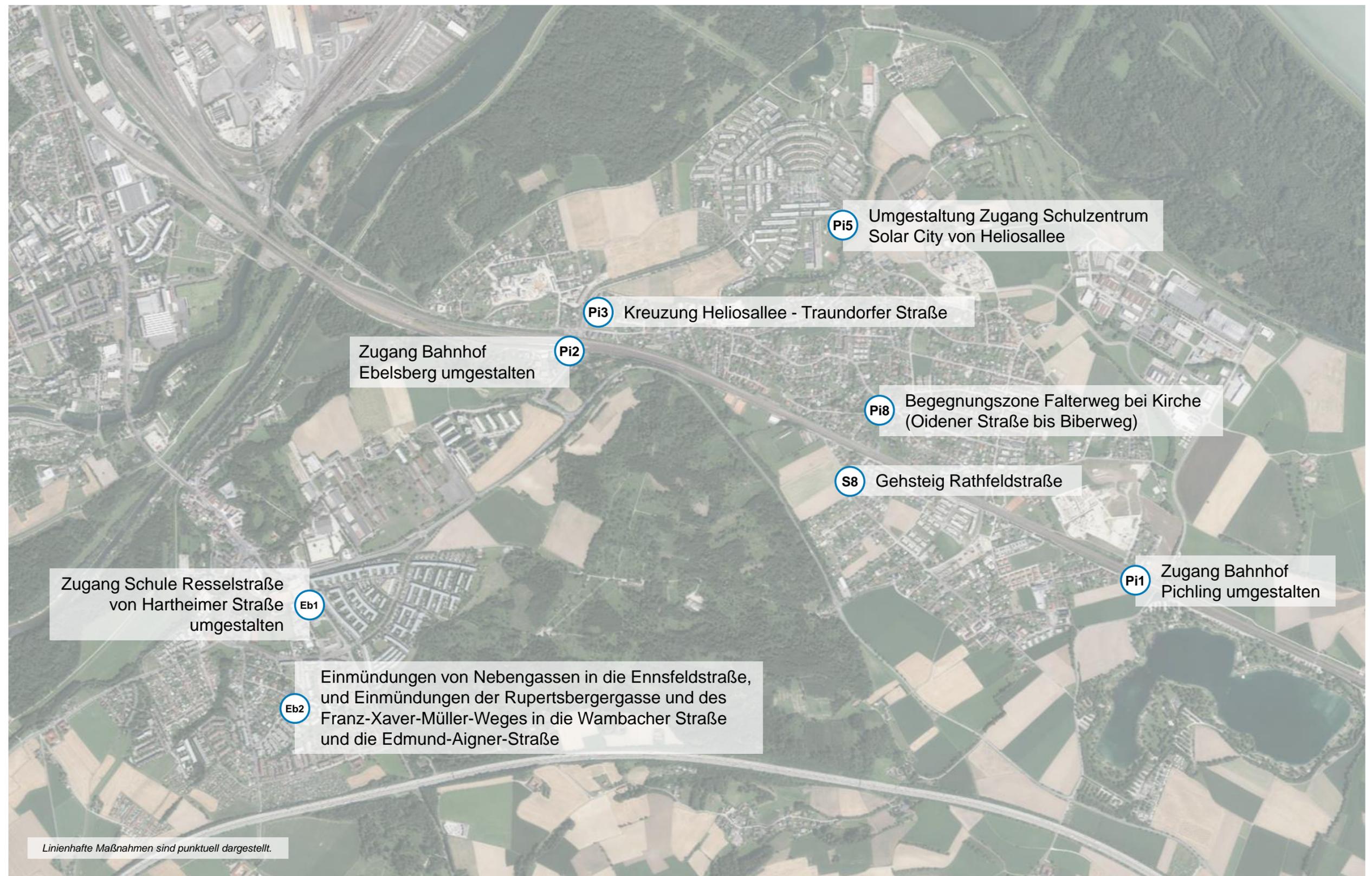
Rückblick 1. Arbeitsgruppentreffen 25.11.2022



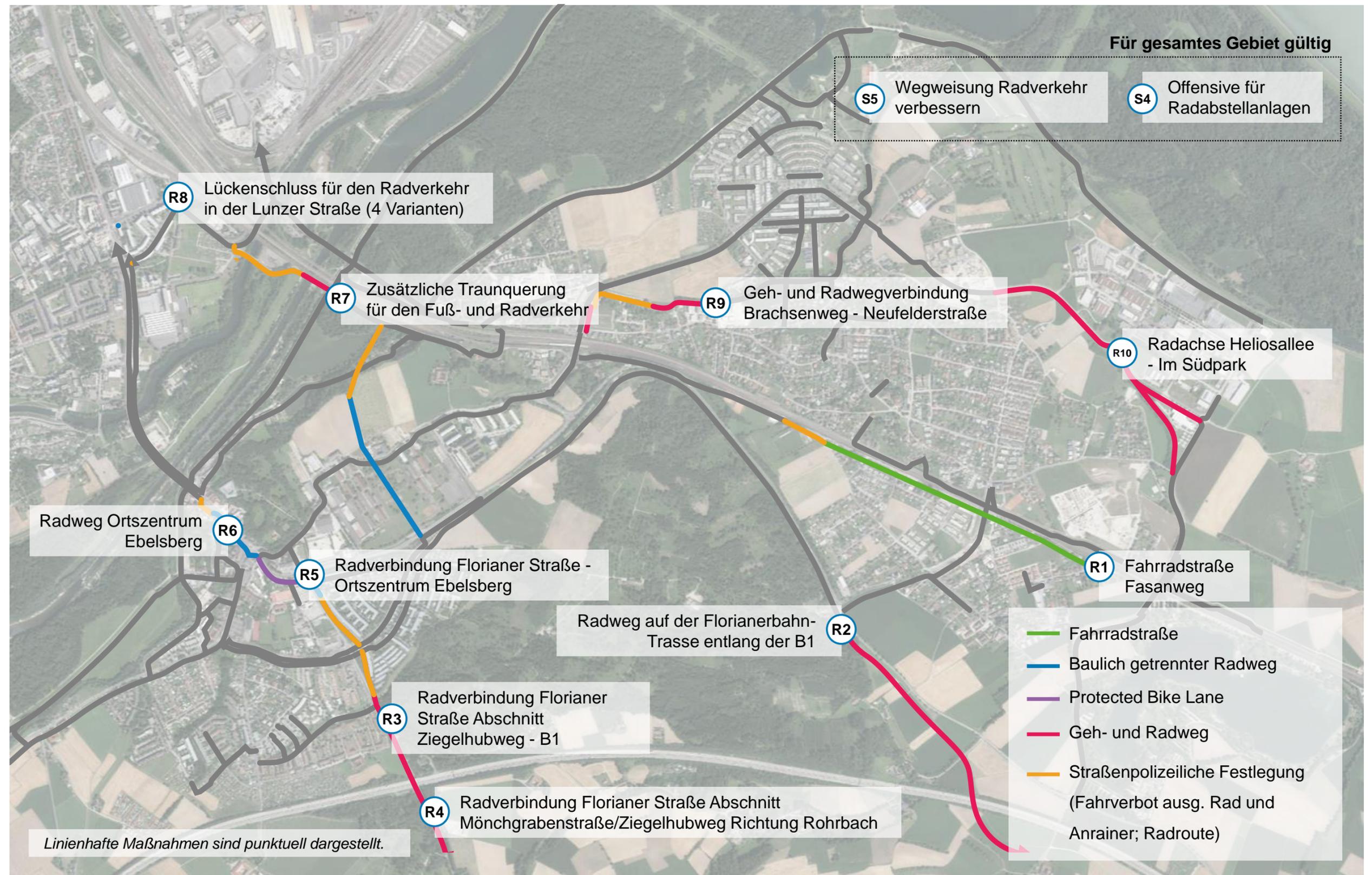
NEUE VERKEHRSORGANISATION, STRASSENNETZKATEGORISIERUNG & ÜBERSICHT DER MASSNAHMEN



ÜBERSICHT DER MASSNAHMEN – STRASSENÄRÄUME AM MENSCHEN AUSRICHTEN



ÜBERSICHT DER MASSNAHMEN IM RADVERKEHR

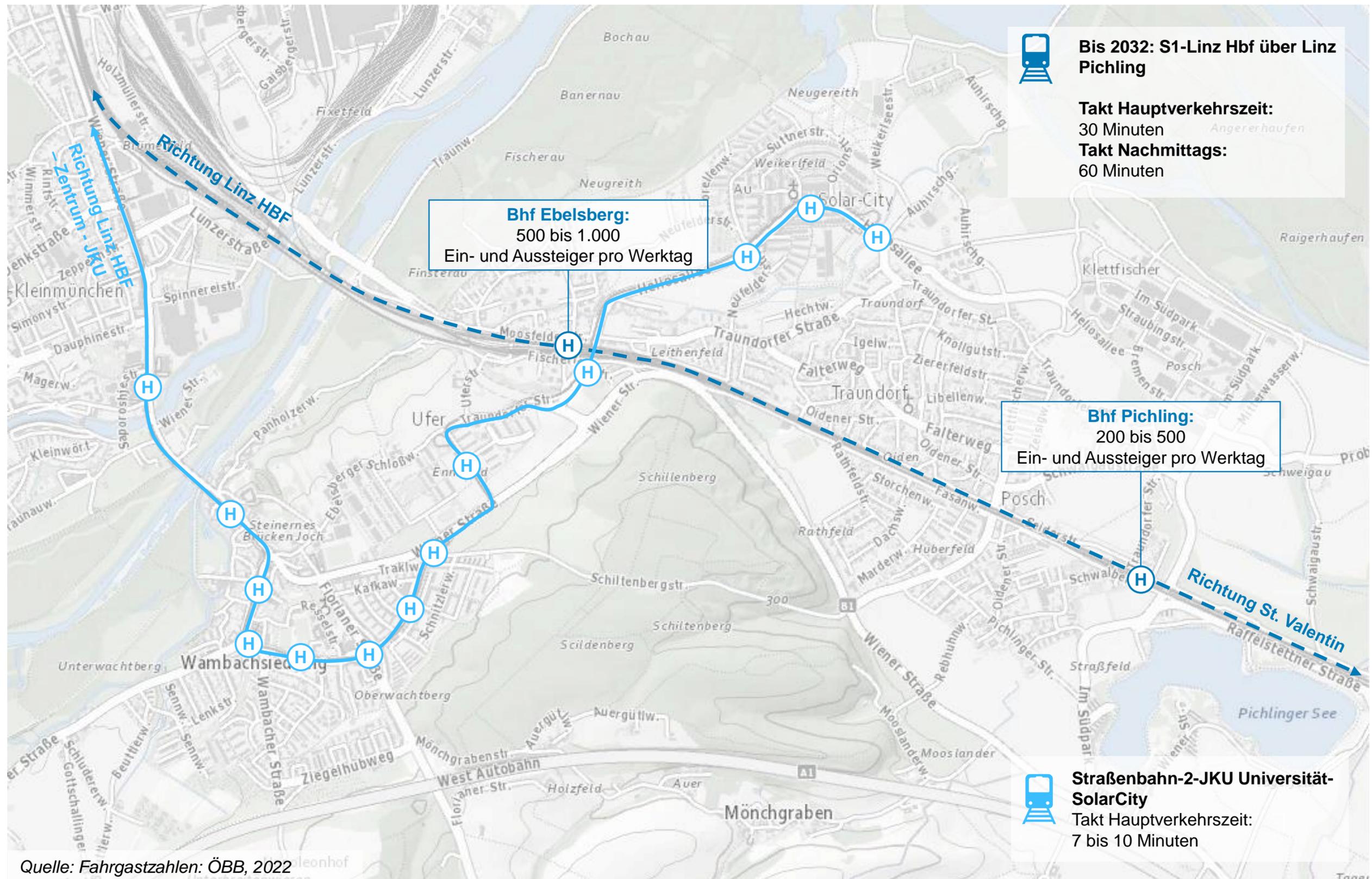


Was ist seitdem geschehen?

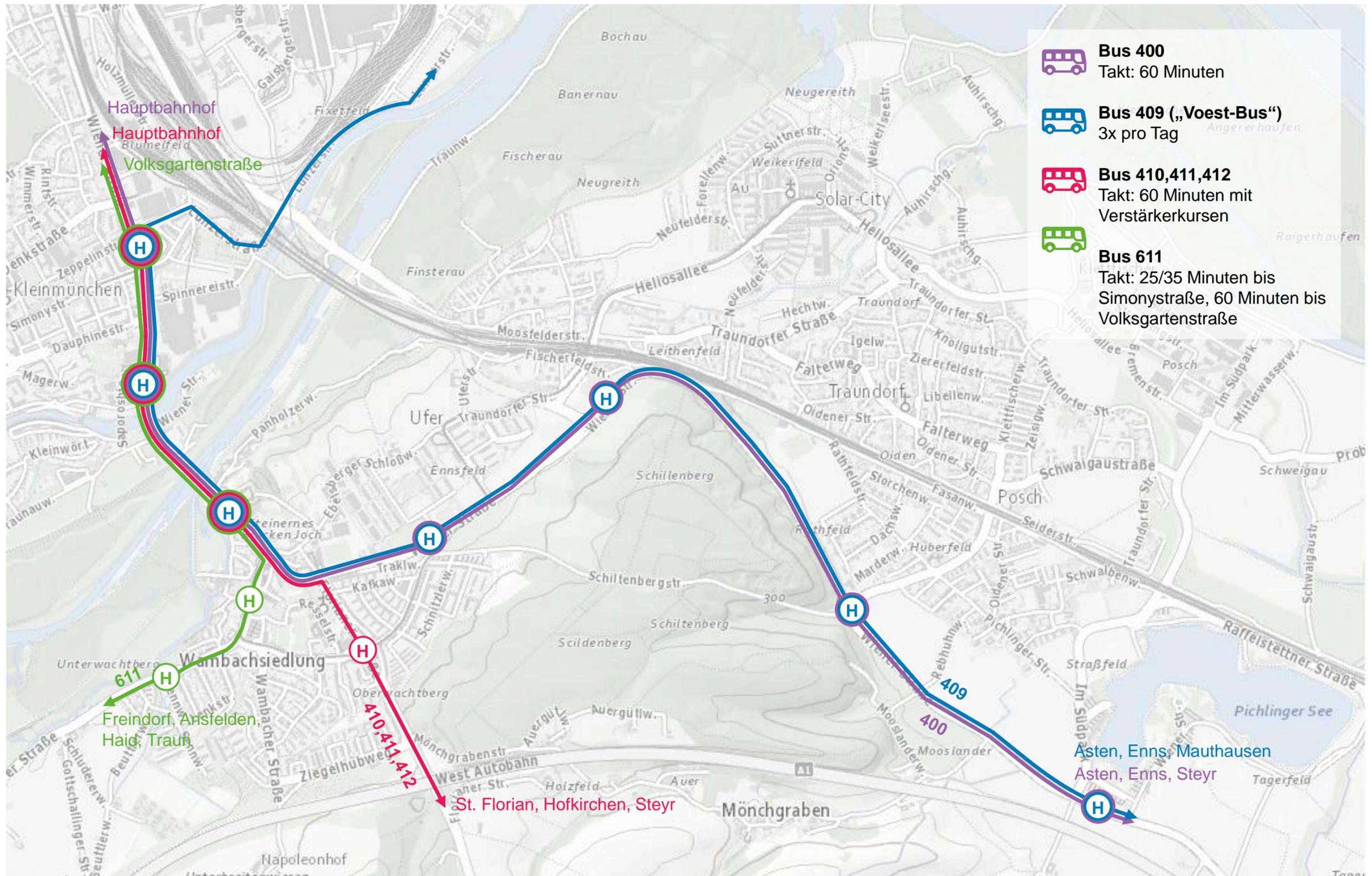
- » Informationsgespräche mit Vizebürgermeister Martin Hajart
- » Workshops mit der Abteilung Mobilitätsplanung der Stadt Linz
- » Abstimmungen mit der Abteilung Stadtplanung der Stadt Linz
- » Informationsgespräche mit Stadtrat Dietmar Prammer
- » Gespräche mit den Bauträgern des Quartiers Sommerfeld / Sommergründe
- » Abstimmungstermin mit dem Land OÖ

Themenschwerpunkt Leistungsfähige und attraktive öffentliche Verkehrsanbindung sicherstellen

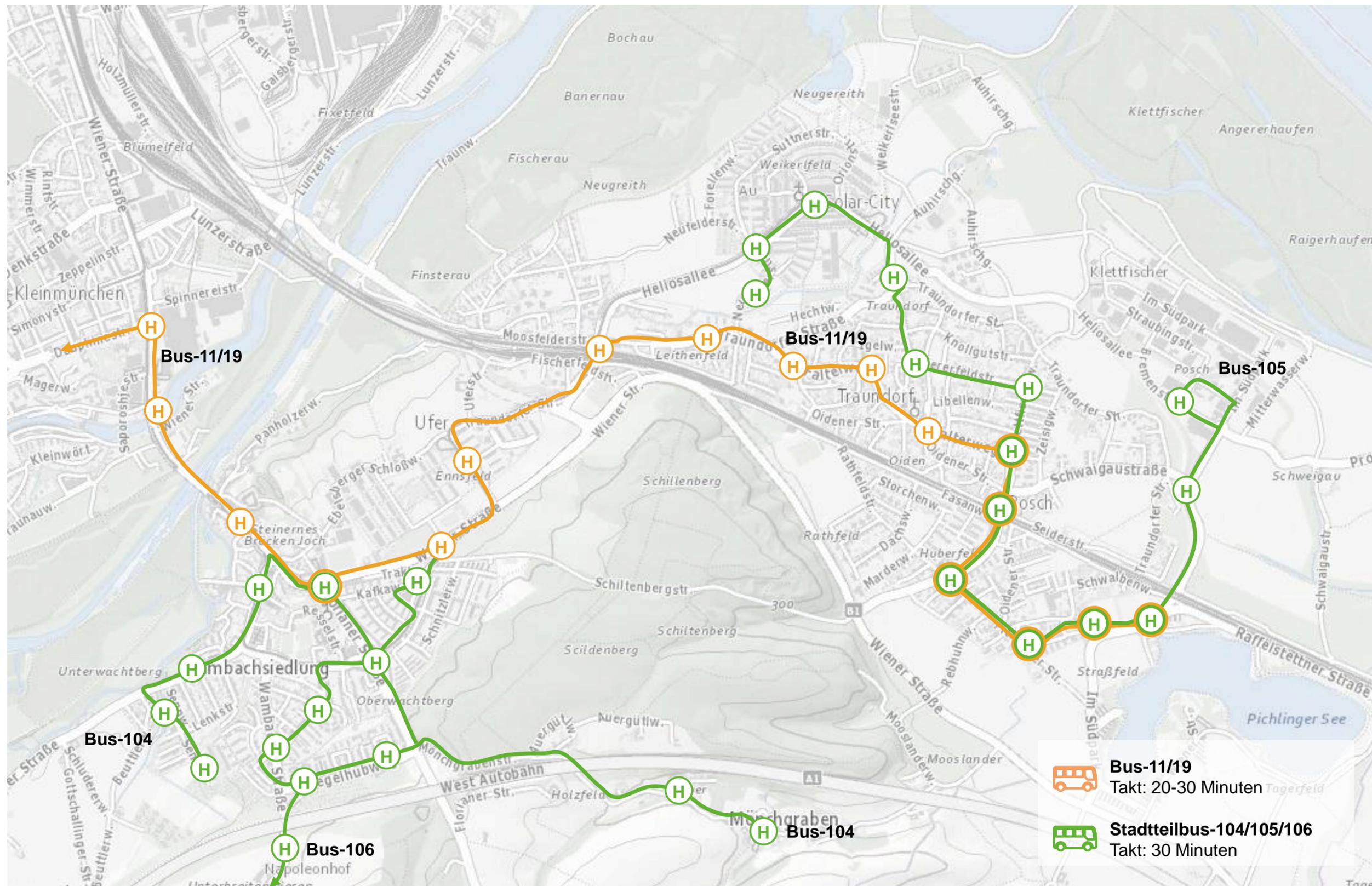
S-BAHN & STRASSENBAHN IM BESTAND



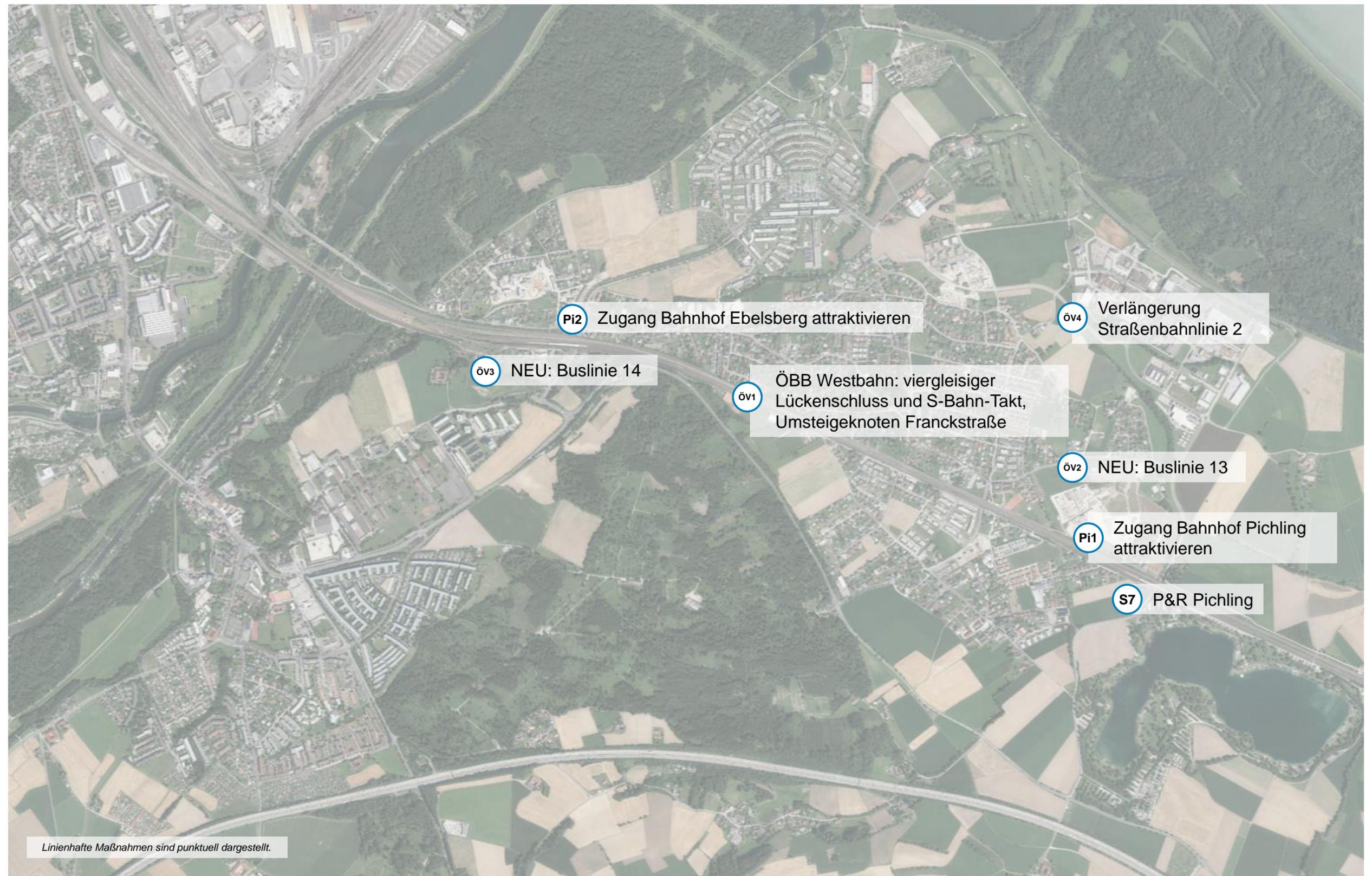
REGIONALBUSLINIEN IM BESTAND



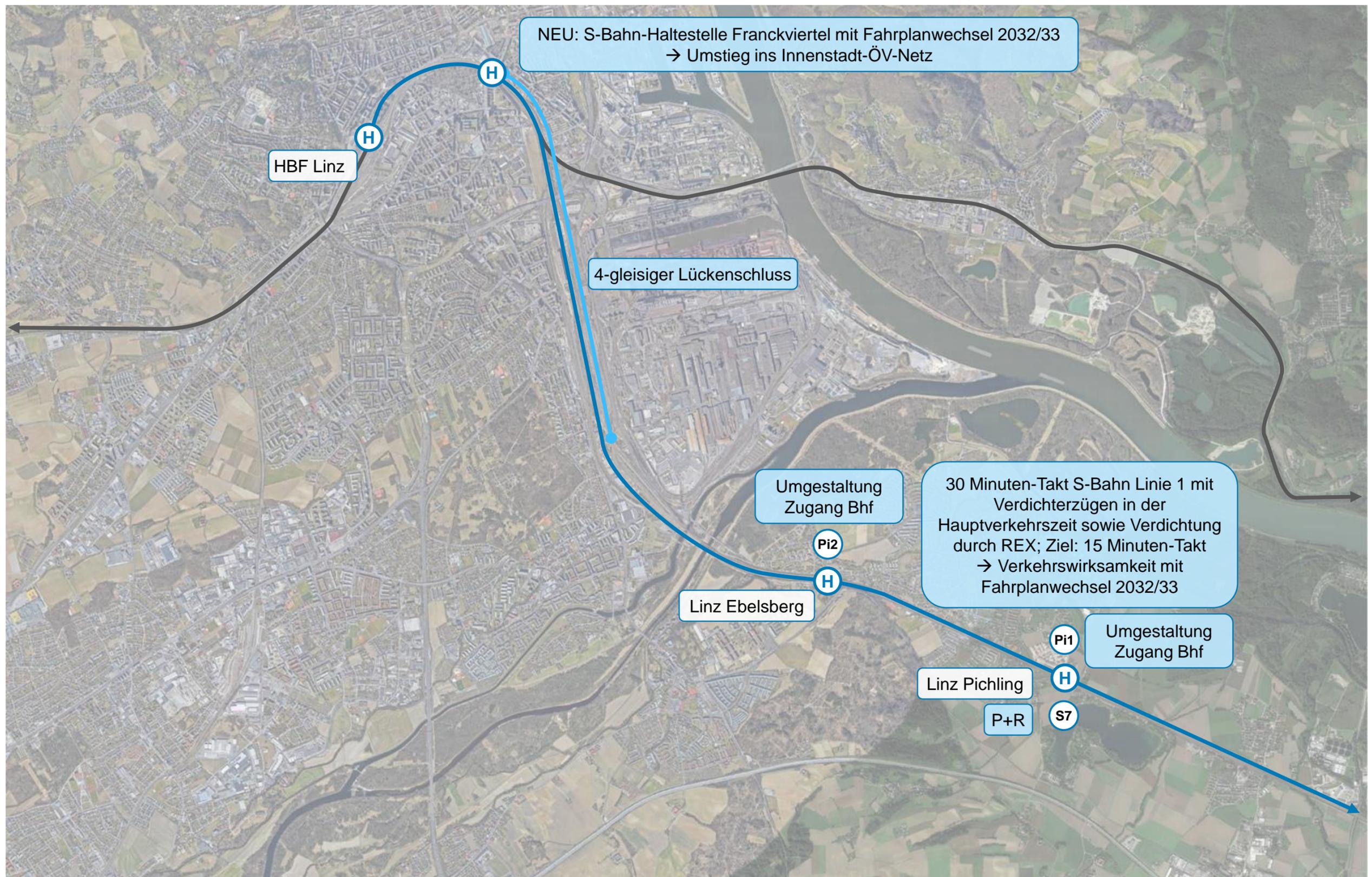
STADTBUSLINIEN IM BESTAND



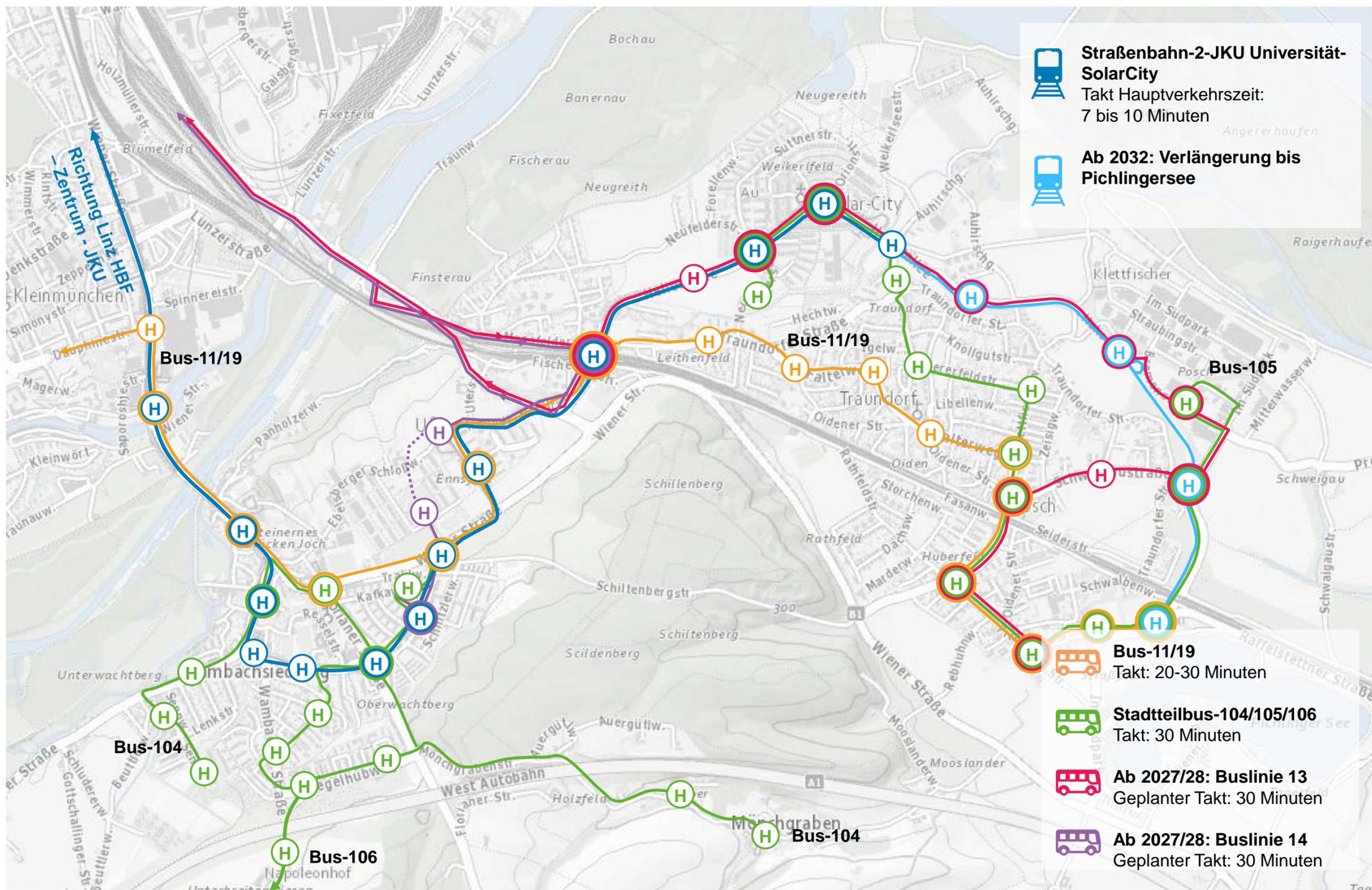
ÜBERSICHT DER MASSNAHMEN IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR



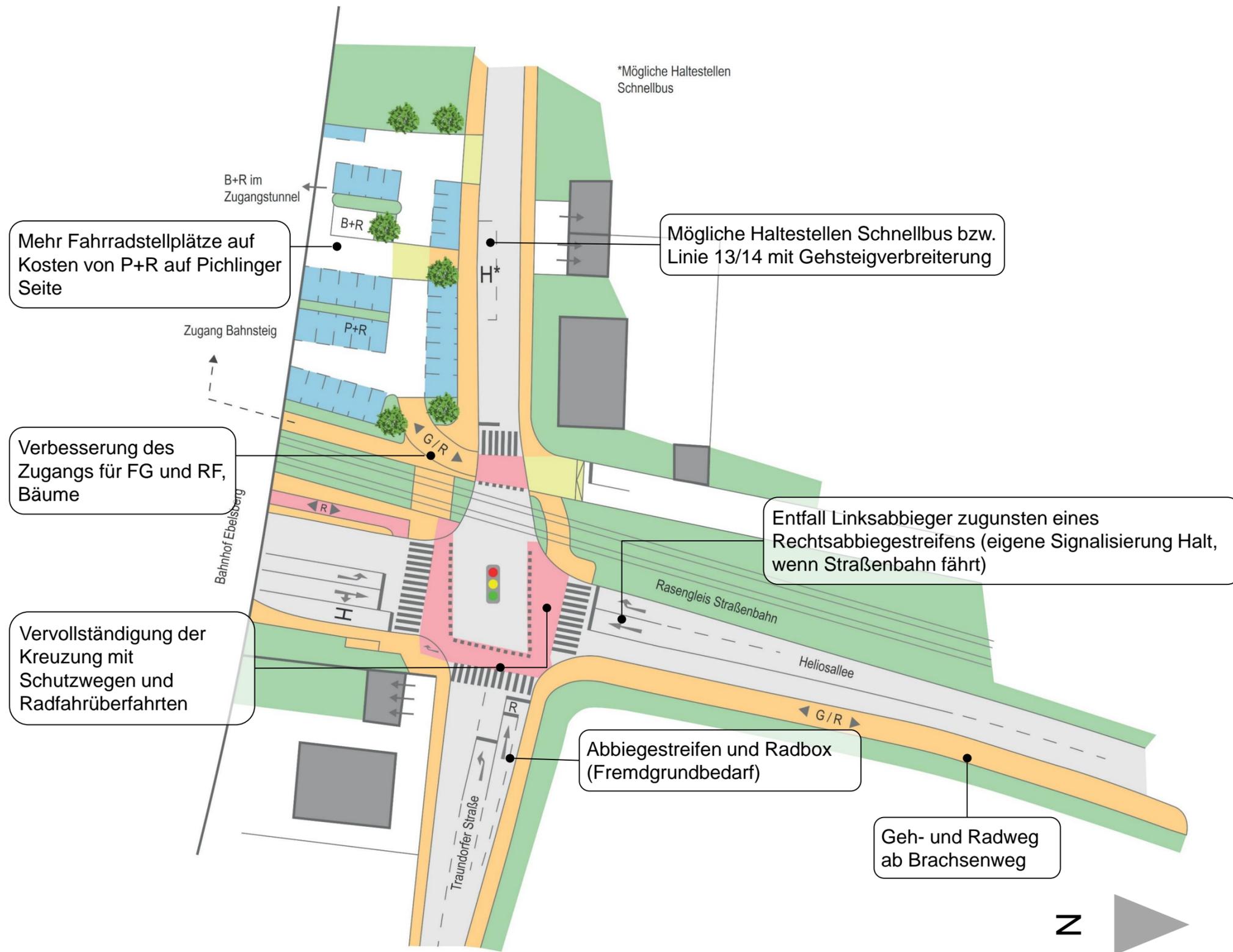
ÖV1 - VIERGLEISIGER AUSBAU, S-BAHN-TAKT & UMSTEIGEKNOTEN FRANCKVIERTEL



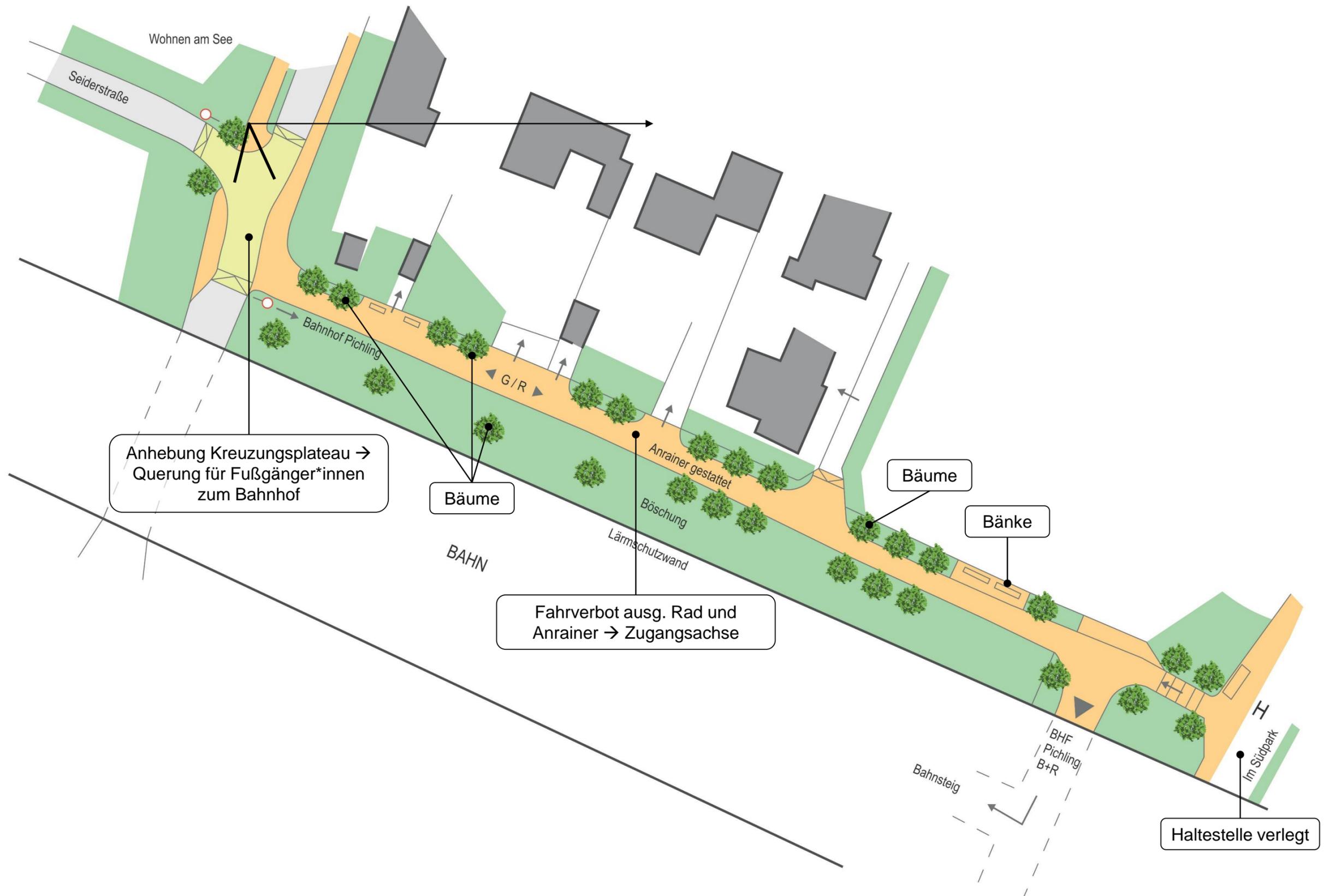
ÖV2 - ÖV4 - PLANUNGEN STRASSENBAHN & STADTBUSSE



Pi2-Pi3 – ZUGANG BAHNHOF EBELSBERG & KREUZUNG HELIOSALLEE-TRAUNDORFER S.

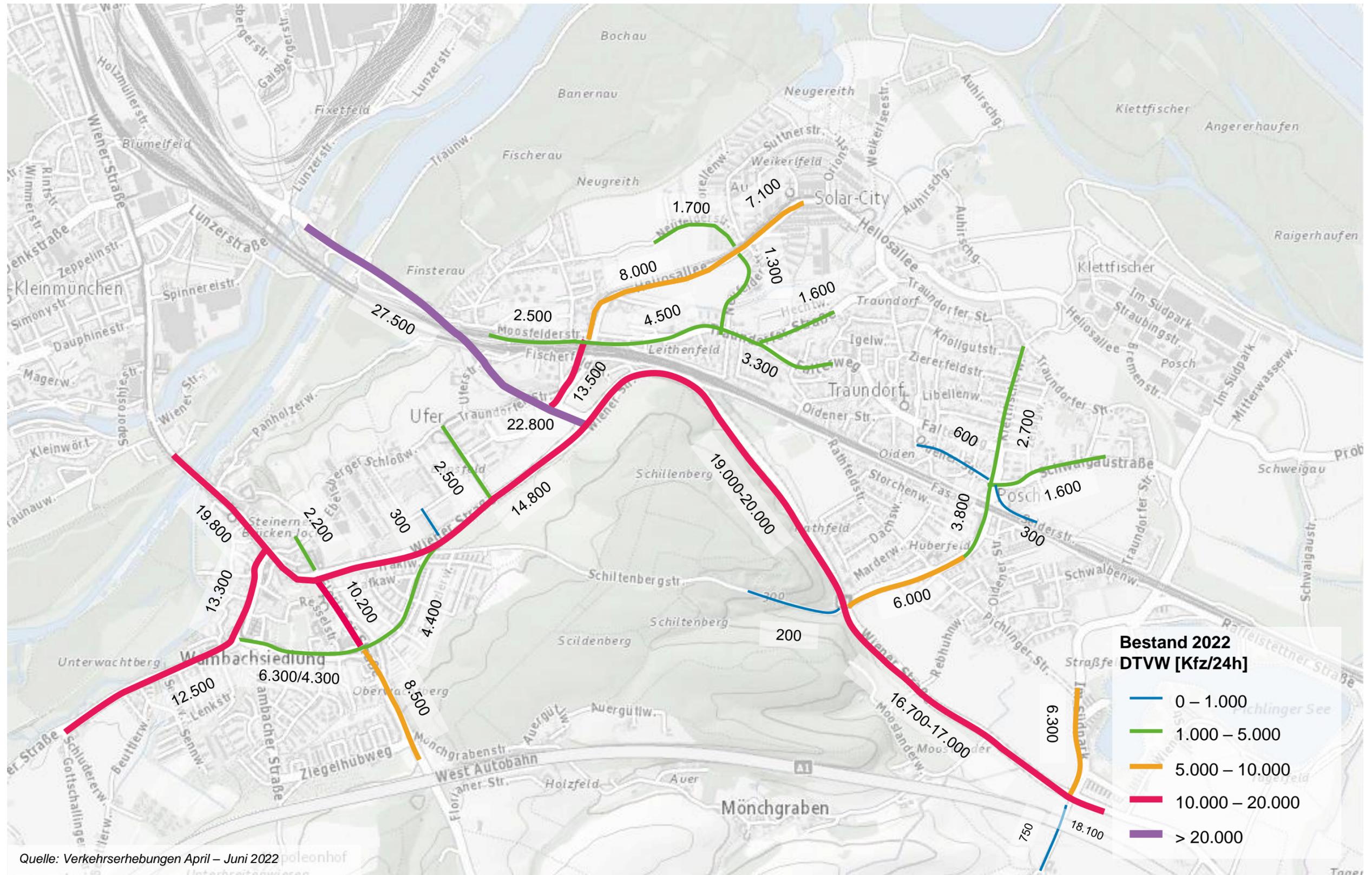


Pi1 – ZUGANG BAHNHOF PICHLING

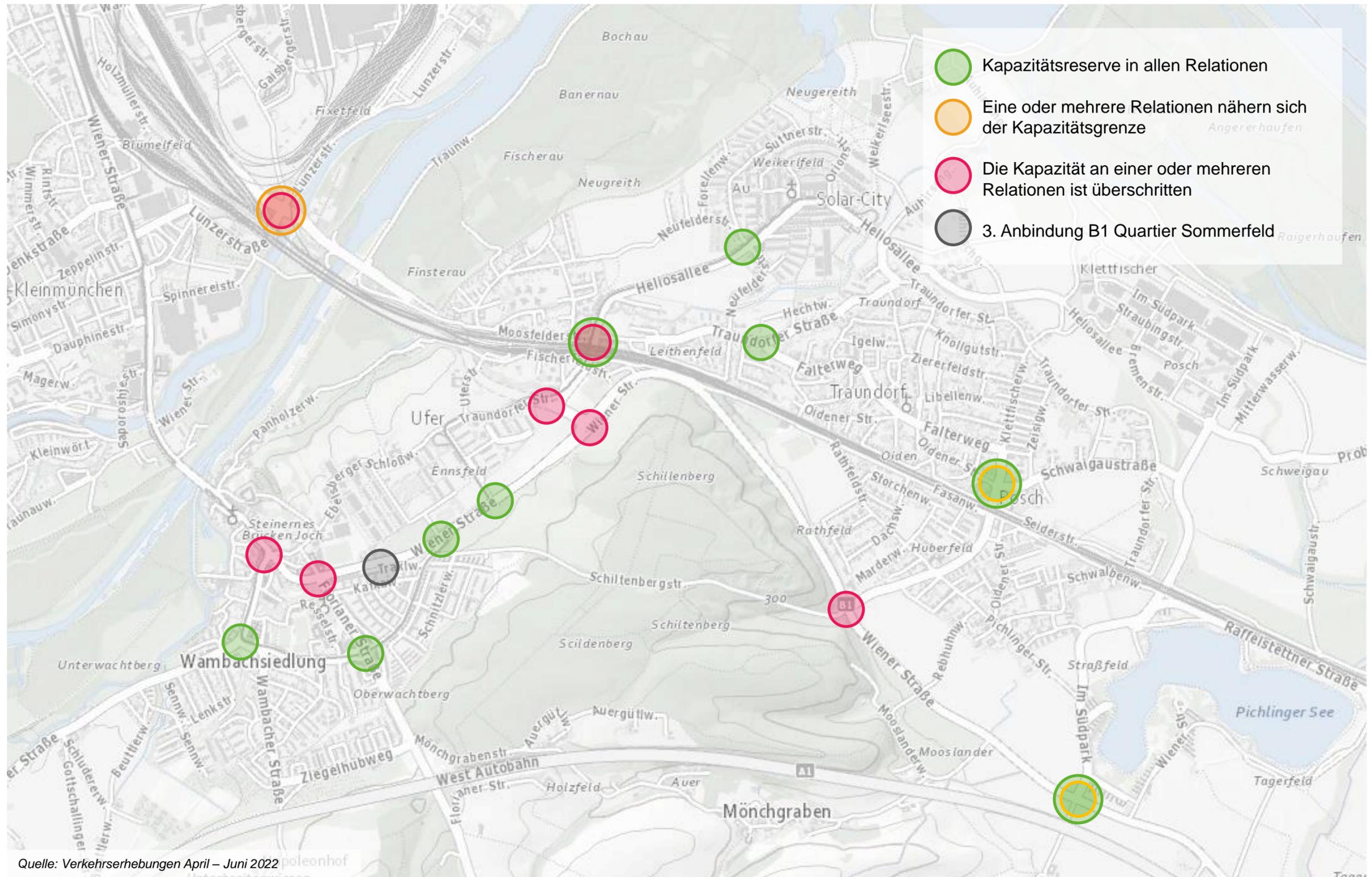


Themenschwerpunkt Leistungsfähige Straßen für den Kfz-Verkehr

KFZ-VERKEHRSTÄRKEN IM WERKTÄGLICHEN VERKEHR IM BESTAND

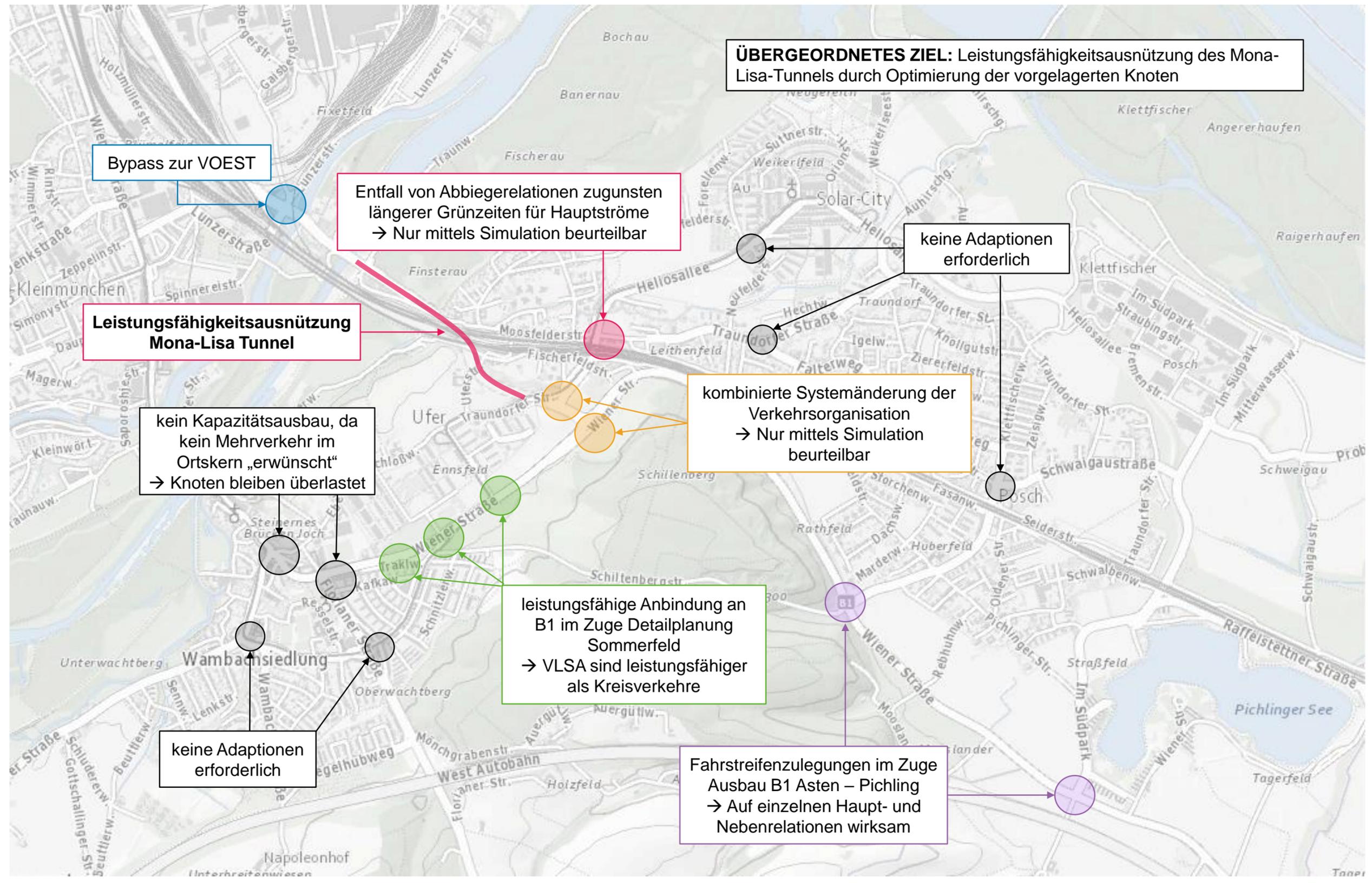


LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER KREUZUNGEN IM BESTAND

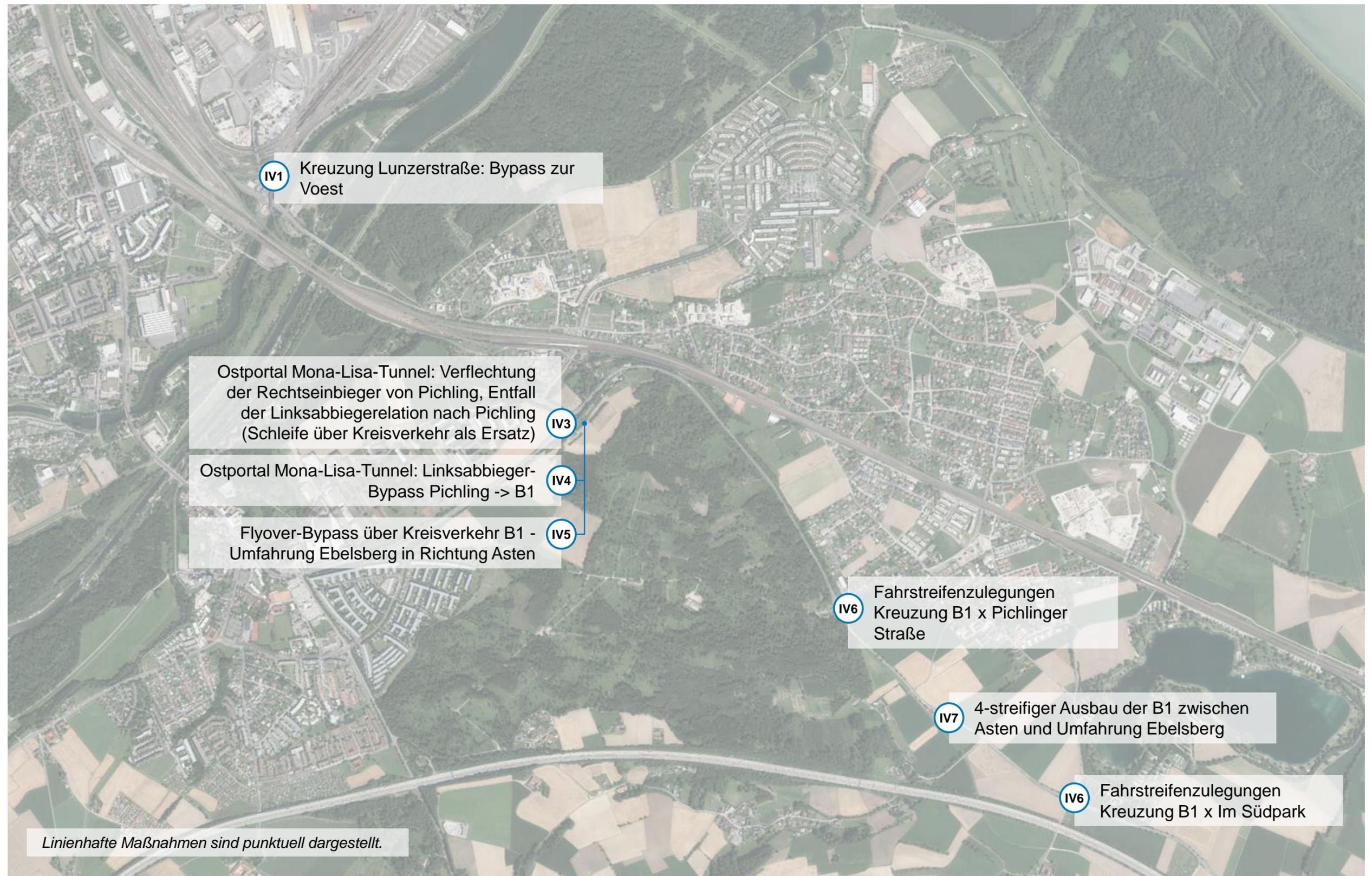


Quelle: Verkehrserhebungen April – Juni 2022

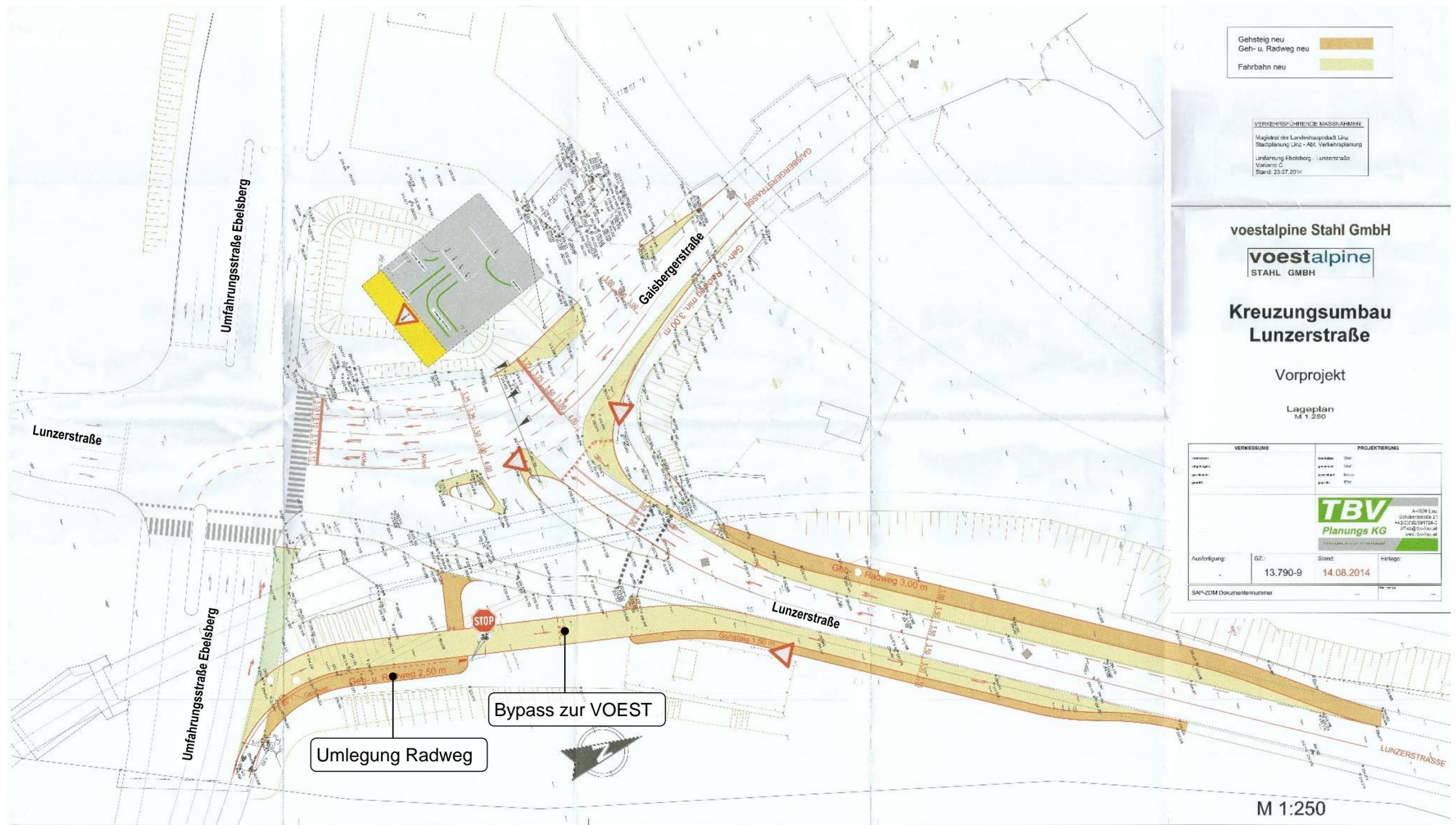
STRATEGIE ZUR ERHÖHUNG DER KFZ-LEISTUNGSFÄHIGKEIT



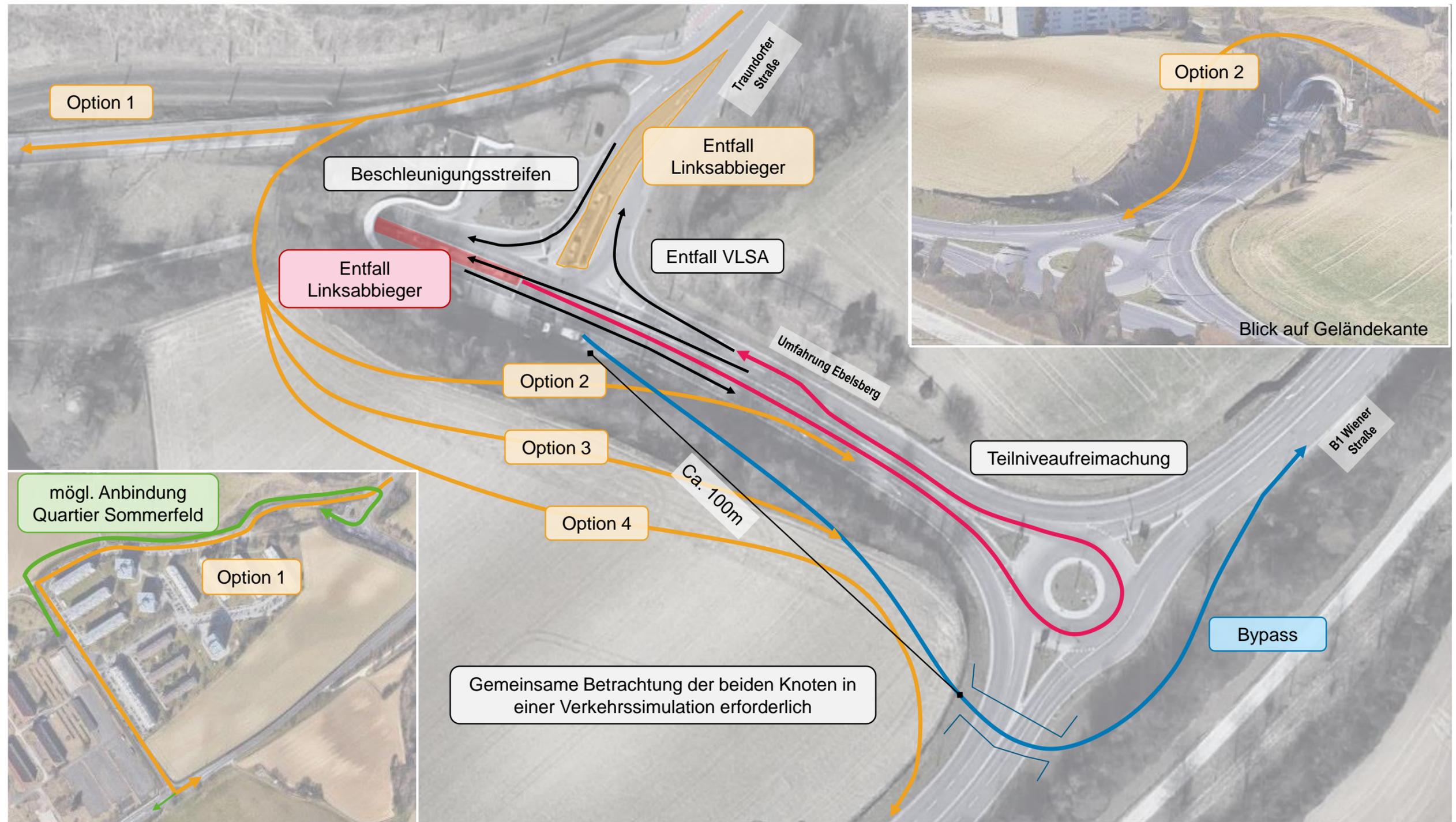
VERORTUNG DER MASSNAHMEN



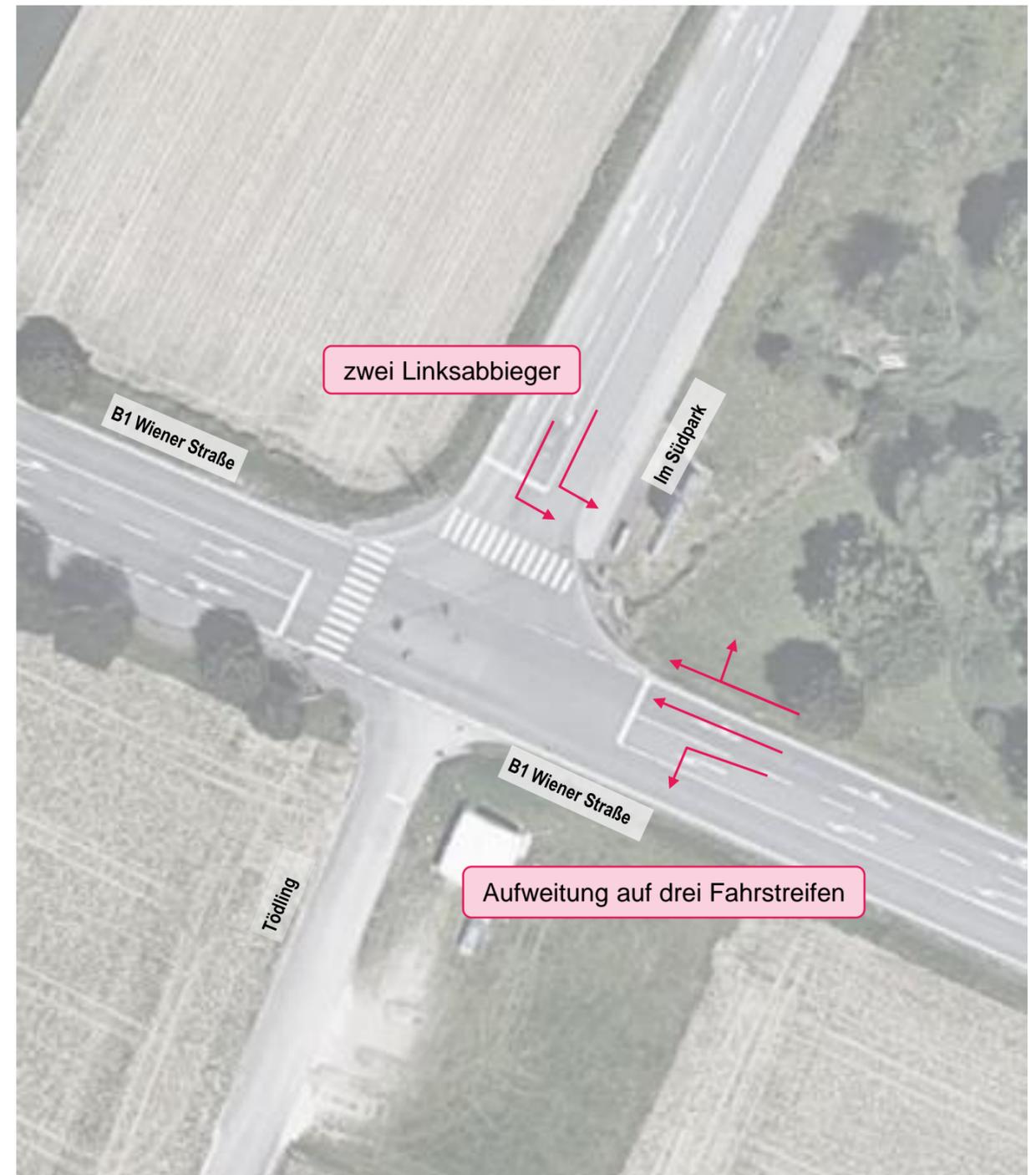
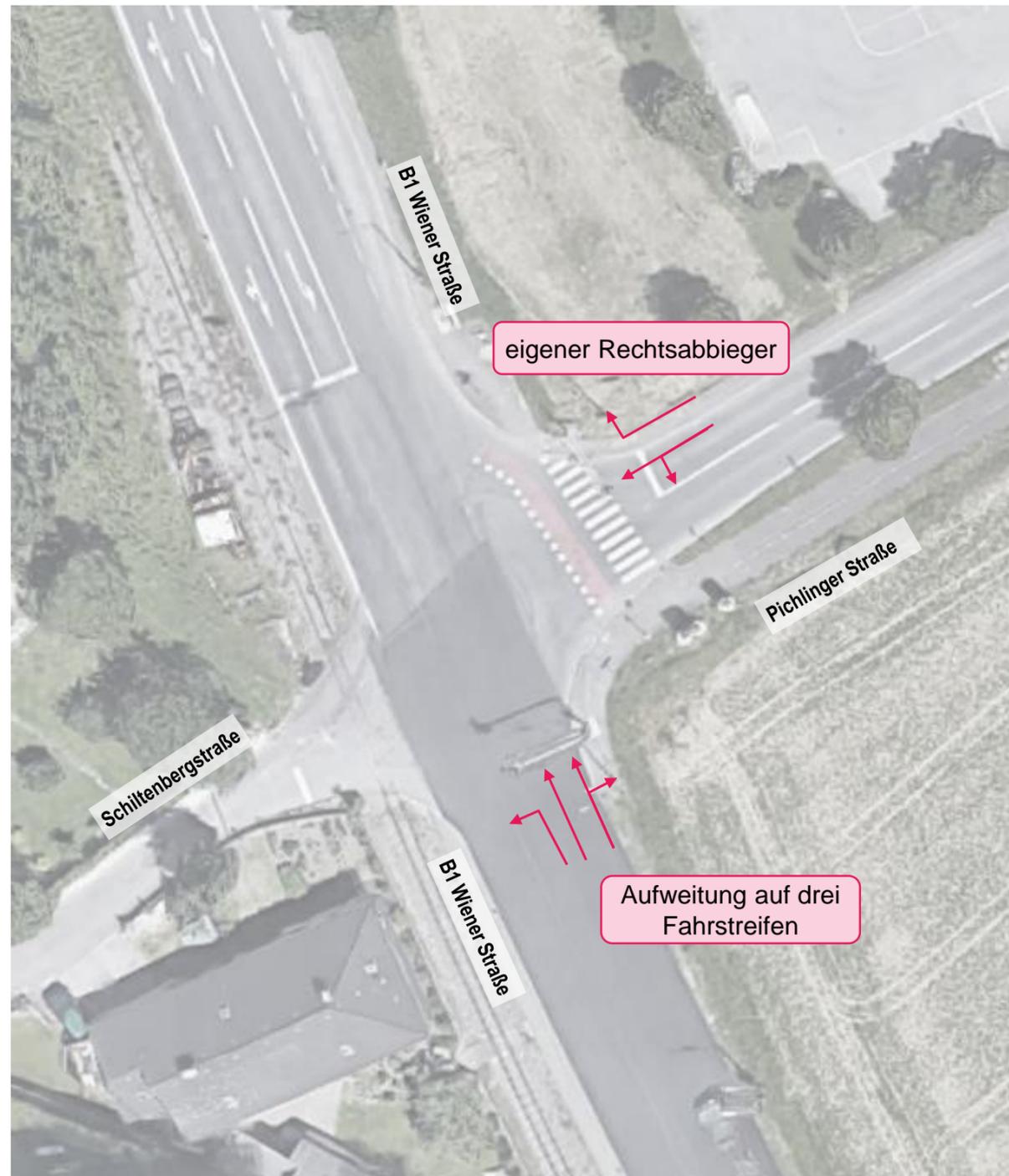
IV1 - KREUZUNG LUNZERSTRASSE: BYPASS ZUR VOEST



IV3-IV5 NIVEAUFREIMACHUNG KREUZUNG TRAUNDORFER STR. UMFABRUNG EBELSBERG

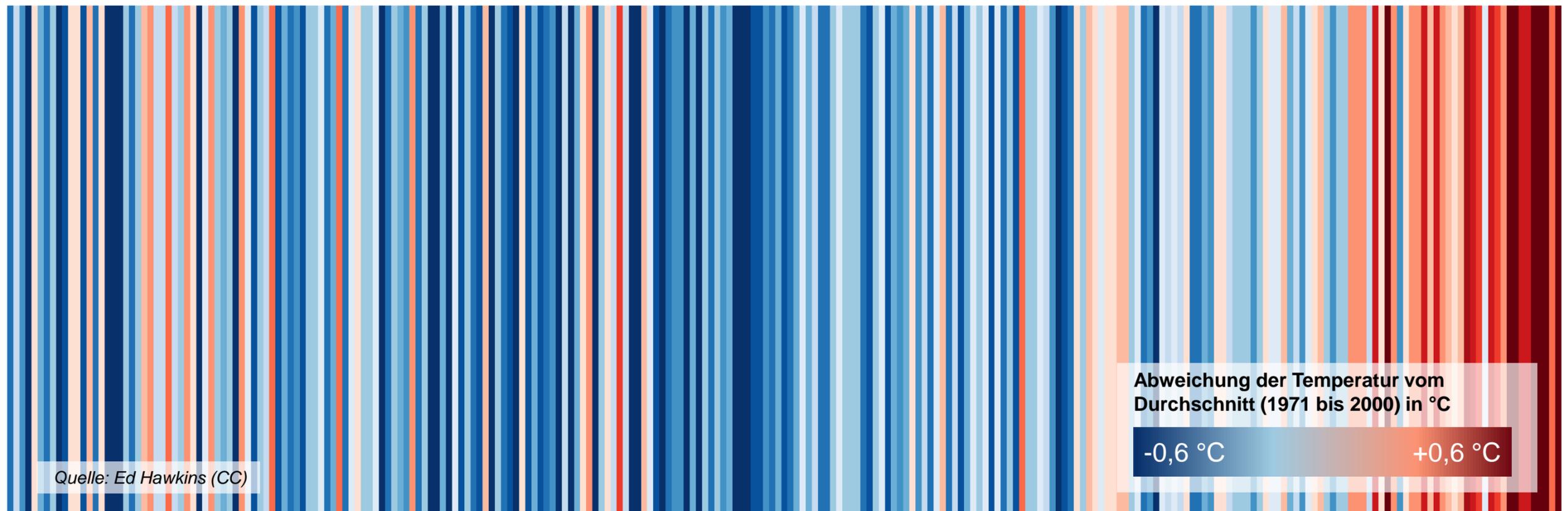


IV6 – FAHRSTREIFENZULEGUNG KREUZUNGEN B1

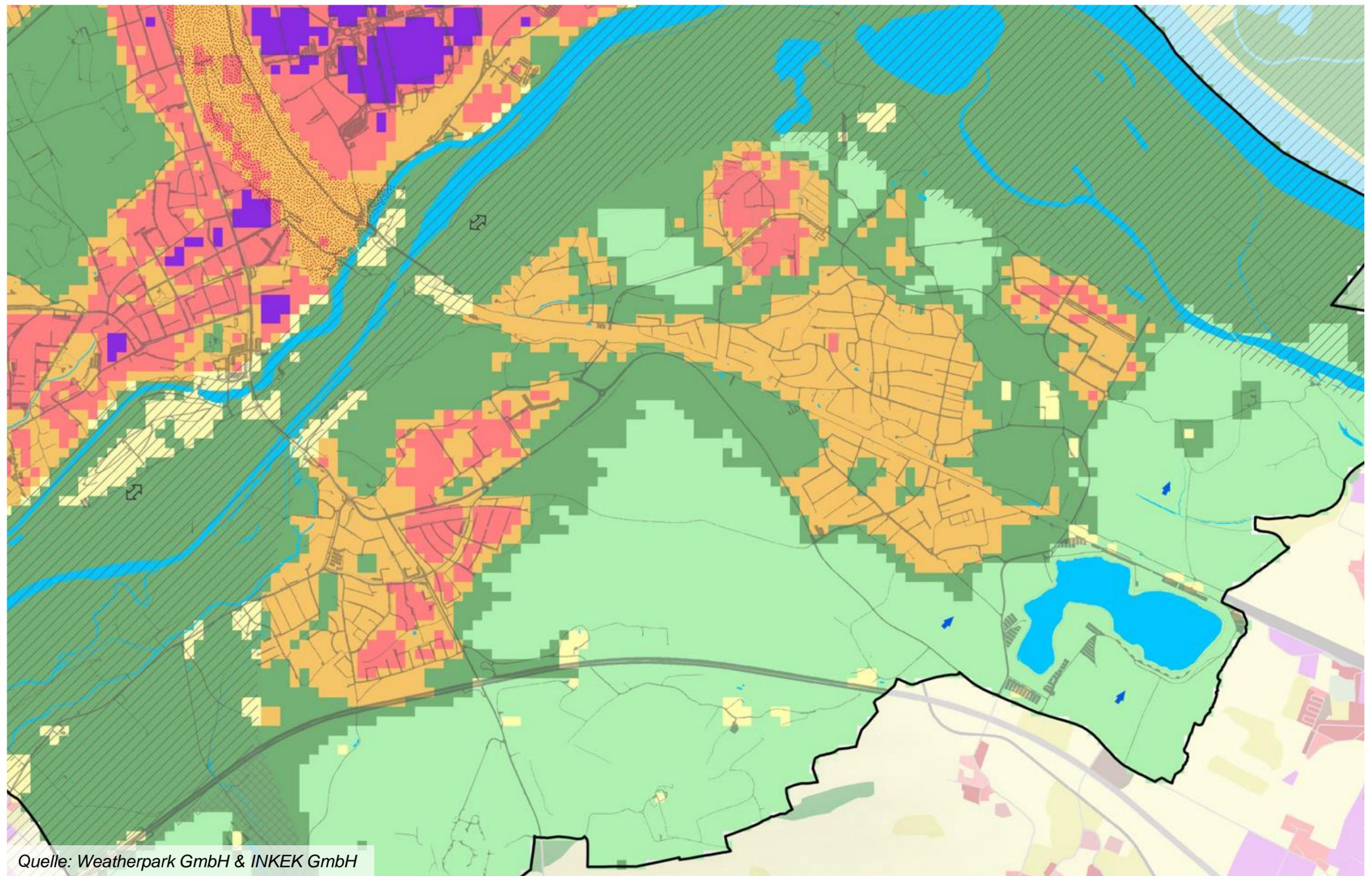


Themenschwerpunkt Klimaresiliente Siedlungs- und Verkehrsplanung

WARMING-STRIPES

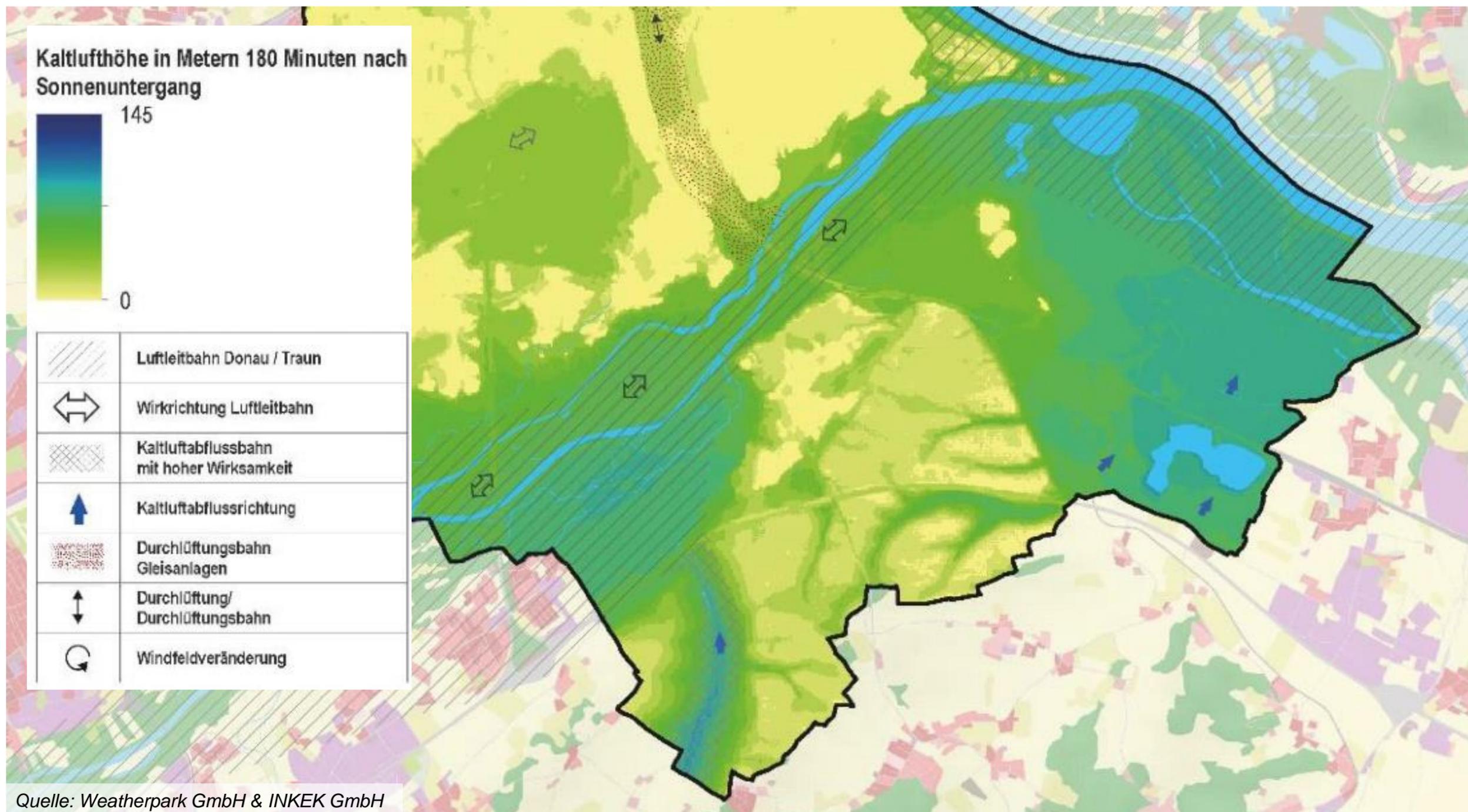


STADTKLIMAANALYSE LINZ 2020

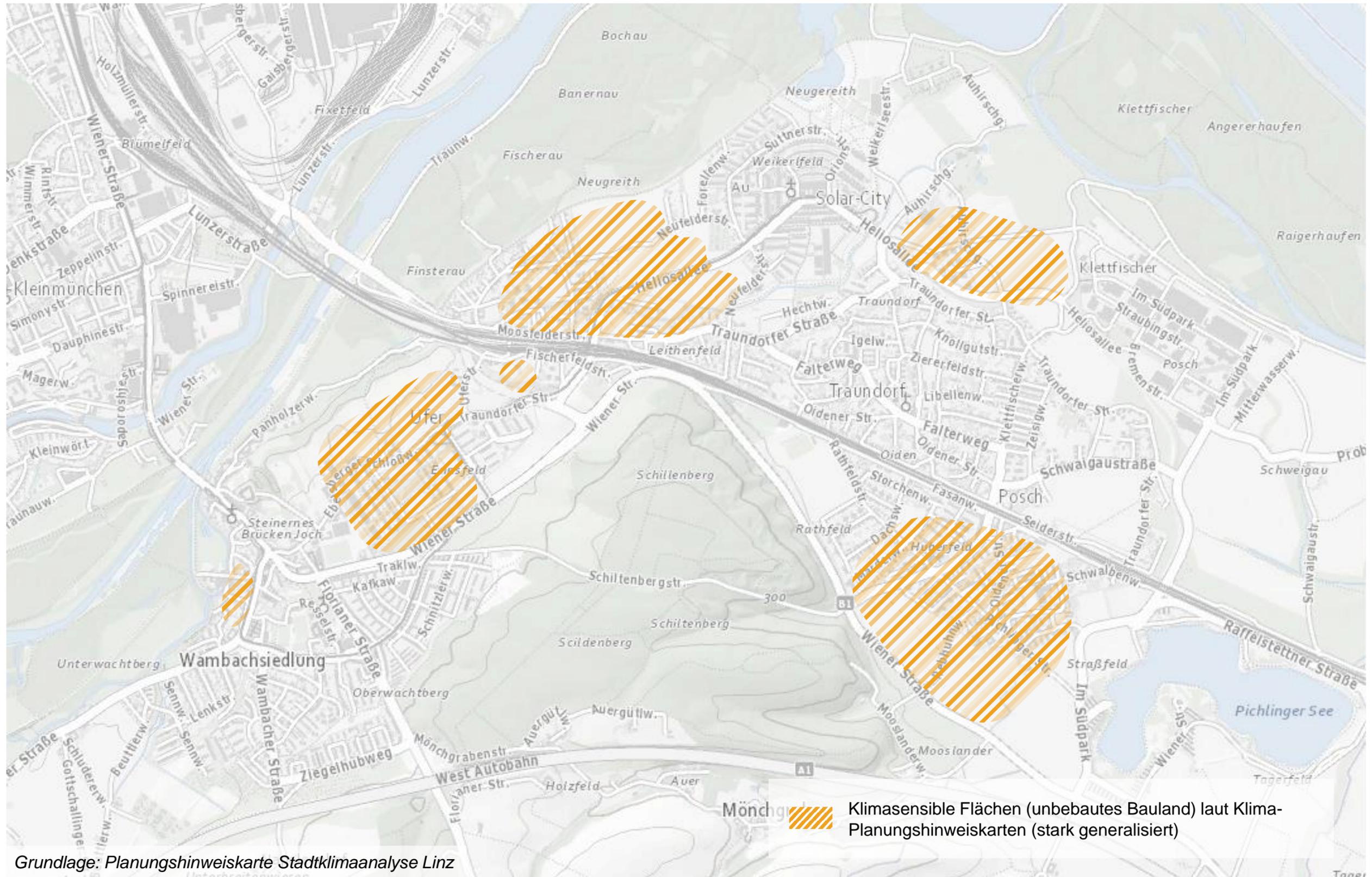


Quelle: Weatherpark GmbH & INKEK GmbH

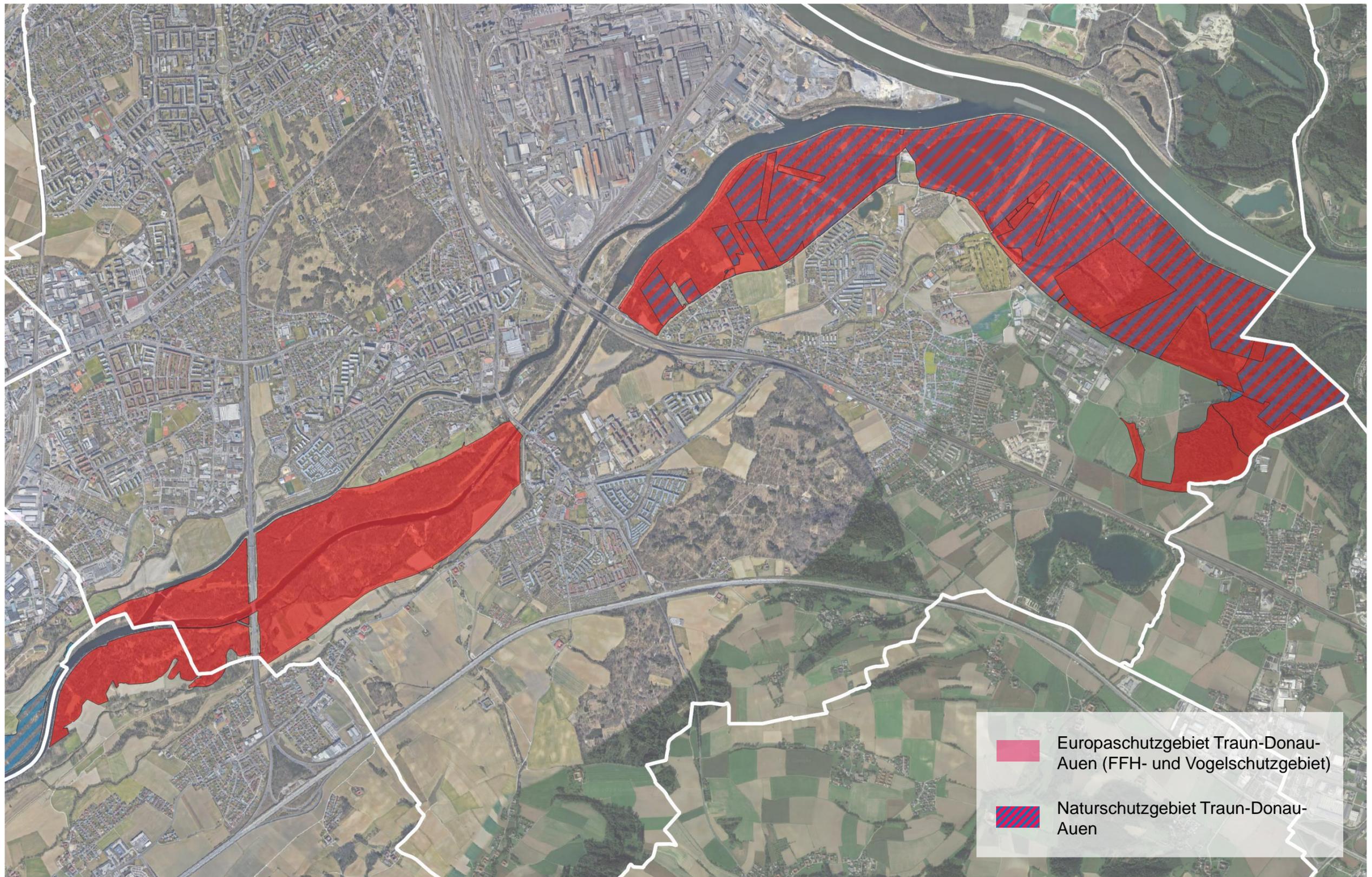
KALTLUFTABFLUSS



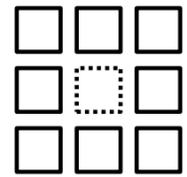
KLIMASENSIBLE FLÄCHEN LT. PLANUNGSHINWEISKARTE



SCHUTZGEBIETE



MASSNAHMEN



Innen vor Außen

Überarbeitung des Örtlichen Entwicklungskonzeptes

Qualitätssicherung Freiräume

Erhaltung von naturnahen Gebieten



Mobilität und Wohnen

Mobilitätskonzepte für größere, mehrgeschoßige Siedlungsgebiete

Maßnahmen gemäß den Zielen der Stadt Linz („Auf die Plätze, fertig, Linz“.)



Klimawandelanpassungsmaßnahmen

Beschatten und Kühlen

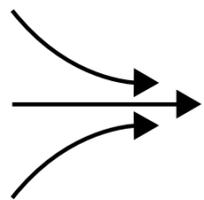
Versickerungsflächen für Starkregenereignisse

MASSNAHMEN



Besser Parken

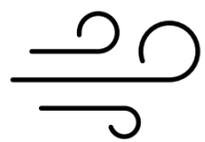
Parkraumbewirtschaftung bzw. Kurzparkzonen (betrifft Gesamt Linz)



Kfz-Verkehr bündeln

Entlastung von Siedlungsgebieten vom Durchgangsverkehr durch verkehrstechnische Maßnahmen (Lufthygiene!)

Minimierung zusätzlicher Versiegelung



Gut durchlüften

Zielgerichtete Maßnahmen für Ausgleichsräume mit hoher und mittlerer Bedeutung

Erhöhte Aufmerksamkeit auf Baukörperstellungen

Gründächer

Gut durchlüftete Frei- und Erholungsräume

Beschattung auf Verkehrsflächen

Gruppenarbeit

Gruppenarbeit zu den Themenschwerpunkten

3 Arbeitstische mit rotierenden Kleingruppen zu den 3 Themenschwerpunkten des heutigen Abends

Themen

- 1 Leistungsfähige & attraktive öffentliche Verkehrsanbindung sicherstellen
 - 2 Leistungsfähige Straßen für den Kfz-Verkehr
 - 3 Klimaresiliente Siedlungs- und Verkehrsplanung
- + Betreute Plakatausstellung zu den weiterentwickelten 4 Themenschwerpunkten des 1. Arbeitsgruppentreffens (25.11.2022)

→ ca. 25 min Arbeitsphase je Station (19:00-20:40 Uhr)

→ dann: Blitzlichter aus den Gruppen

Drei Leitfragen in den Gruppen

Welche Maßnahmenvorschläge finden Sie gut?

Wo sehen Sie Ergänzungsbedarf?

Was fehlt?

Nächste Schritte

- » Aufbereitung der Rückmeldungen und ggf. Adaptierung der konkreten Maßnahmen
- » Bürgerinformationsveranstaltung: Herbst 2023
- » Abschlussbericht