

# BEWERTUNGSBLATT PAPIER - BESTAND

MASSNAHME	INDIKATOR	MESSUNG	BEWERTUNG
Beschattung	<b>Zahl der großkronigen, schattenspendenden Bäume (Baumkronenüberdeckungsgrad in 4 m Höhe)</b>	Gibt es in Straße oder in den angrenzenden Gärten schattenspendende Bäume? Wie hoch ist der Überdeckungsgrad mit Baumkronen in etwa 4 m Höhe im Gehbereich? <i>ANMERKUNG: Es ist dabei unerheblich, ob die Bäume im öffentlichen Raum stehen oder auf privaten Flächen (z.B. Vorgärten). Wichtig ist, dass der Schatten auf den Straßenraum fällt und Zu-Fuß-Gehende im Schatten gehen können.</i>	<input type="radio"/> Sehr viele, fast durchgehend. Der Überdeckungsgrad liegt höher als 60%.
			<input type="radio"/> Zahlreich. Der Überdeckungsgrad liegt bei 25 bis 60%.
			<input type="radio"/> Vereinzelt. Der Überdeckungsgrad liegt bei bis zu 25%.
			<input type="radio"/> Es gibt keine Bäume.
	<b>Vorhandensein von Arkaden, Schattensegel, Pergolen</b>	Gibt es in der Straße die Möglichkeit, im Schatten zu gehen, z.B. durch Arkaden, Schattensegel, Pergolen, Pflanztrüge, Rankhilfen? <i>ANMERKUNG: Baumschatten nicht berücksichtigen.</i>	<input type="radio"/> Auf beiden Straßenseiten.
			<input type="radio"/> Auf einer gesamten Straßenseite.
<input type="radio"/> An einem bis zwei Abschnitten.			
<input type="radio"/> Nein.			
Grünflächen	<b>Vorhandensein von Grünflächen</b>	Sind im Straßenraum Grünflächen (mit oder ohne Bäume) vorhanden, z.B. offene Baumscheiben/Baumgruben, Rasen, Pflanzen, Büsche, grüne Gärten, Beete, Gehölz,...? <i>ANMERKUNG: Es ist dabei unerheblich, ob es sich um Grünflächen im öffentlichen Raum oder im privaten Raum (angrenzender Raum zur Straße) handelt.</i>	<input type="radio"/> Es gibt viel Grünraum.
			<input type="radio"/> An mehreren Stellen gibt es Grünraum.
			<input type="radio"/> Vereinzelt.
			<input type="radio"/> Nein.
	<b>Verhältnis zwischen Grünflächen und versiegelten Flächen</b>	Wie stark ist der Straßenraum asphaltiert oder betoniert, also versiegelt? <i>ANMERKUNG: Auch die Flächen für das Parken von Kraftfahrzeugen sind zu berücksichtigen.</i>	<input type="radio"/> Kaum. Der Straßenraum ist nur etwa zur Hälfte oder gar nicht asphaltiert / betoniert. Es gibt zahlreiche Rasengittersteine und versickerungsfähige Bodenmaterialien (Versiegelung 0 bis <50%).
			<input type="radio"/> Etwas. Der Straßenraum ist teilversiegelt, hat zahlreiche Baumscheiben, Straßenbegleitgrün oder Rasengittersteine (Versiegelung 50-75%).
<input type="radio"/> Teilweise. Es gibt einige "grüne" Baumscheiben oder etwas Straßenbegleitgrün, ggf. einige Rasengittersteine (Versiegelung >75%).			
<input type="radio"/> Vollständig (100%).			
Wasser	<b>Vorhandensein von Brunnen und Wasserelementen</b>	Gibt es die Möglichkeit, kostenfrei Trinkwasser zu konsumieren (Trinkwasserbrunnen/Trinkwasserstelle)? Gibt es abkühlende Wassereffekte?	<input type="radio"/> Trinkbrunnen / Trinkwasserstelle sowie Wasserspiele. Diese sind für alle erreichbar (Kinder, behinderte Menschen).
			<input type="radio"/> Trinkbrunnen / Trinkwasserstelle sowie Wasserspiel.
			<input type="radio"/> Trinkbrunnen / eine Trinkwasserstelle.
			<input type="radio"/> Nein.
Kühlende Oberflächen	<b>Material und Farbe der Straßenoberfläche (Hitzeinsel, Albedo Effekt)</b>	Aus welchem Material ist die Oberfläche der Straße hauptsächlich?	<input type="radio"/> Helle Pflastersteine.
			<input type="radio"/> Hell asphaltiert oder betoniert, auch heller Farbasphalt.
			<input type="radio"/> Dunkel, schwarz asphaltiert, aber bereits ausgebleicht.
			<input type="radio"/> Dunkel, schwarz asphaltiert.

MASSNAHME	INDIKATOR	MESSUNG	BEWERTUNG
Versickerungsfähigkeit	Menge und Art an hydroaktiven Oberflächen	Hat der Straßenraum hydroaktive Oberflächen, z.B. Pflaster- und Plattenflächen mit oder ohne Grünfuge, Natursteine/Betonsteine mit Sicker-/Grünfuge, Rasengittersteine, starkporige Betonsteine?	<input type="radio"/> Durchgängig.
			<input type="radio"/> Teilweise.
			<input type="radio"/> Nur punktuell.
			<input type="radio"/> Nein.
	Menge an vitalen Baumstandorte und Elemente für Starkregenvorsorge	Hat die Straße hydrologisch optimierte Baumstandorte, z.B. Ausmuldungen oder Baumrigolen, in denen Niederschlagswasser gesammelt wird? Gibt es im Straßenraum Elemente der Starkregenvorsorge, die das Regenwasser im Freiraum rückhalten und versickern, gibt es Verdunstungsbeete, Versickerungsmulden?	<input type="radio"/> Zahlreiche Versickerungsmulden, Verdunstungsbeete, Baummulden.
			<input type="radio"/> Ja, teilweise vorhanden (bei Baumstandorten, Mulden).
<input type="radio"/> Ja, punktuell vorhanden (bei einzelnen Baumstandorten).			
<input type="radio"/> Nein.			
Schutz vor Lärm	Lautstärke beim Sprechen	Besteht im Straßenraum die Möglichkeit, sich in normaler Sprechlautstärke problemlos mit einer zweiten Person zu unterhalten?	<input type="radio"/> Gute akustische Raumqualität (kein Lärm, ggf. Naturgeräusche hörbar).
			<input type="radio"/> Verkehrslärm stört kaum.
			<input type="radio"/> Verkehrslärm stört zeitweise (Lärmspitzen).
			<input type="radio"/> Verkehrslärm ist störend.
Schutz vor Luftschadstoffen	Geruchswahrnehmung	Sind die Abgase des Kfz-Verkehrs für Personen, die sich im Straßenraum aufhalten, wahrnehmbar?	<input type="radio"/> Nein, gar nicht.
			<input type="radio"/> Nein, kaum.
			<input type="radio"/> Ja, während der Hauptverkehrszeiten.
			<input type="radio"/> Ja, stark.
Soziale Sicherheit	Wahrnehmung von subjektiven Gefahrenräumen	Wie ist das soziale Sicherheitsgefühl im Strassenraum? Sind Angsträume vorhanden? Ist der Raum übersichtlich und gut beleuchtet? Wird der Raum von einer Gruppe negativ dominiert? <i>ANMERKUNG zur besseren Einschätzung der Frage: Würden Sie Ihr 12-jähriges Kind hier tags oder abends alleine gehen lassen?</i>	<input type="radio"/> Gut verträglich: Keine Angsträume.
			<input type="radio"/> Verträglich: Kaum Angsträume.
			<input type="radio"/> Unverträglich: Vereinzelt Angsträume.
			<input type="radio"/> Stark unverträglich: Viele Angsträume.

MASSNAHME	INDIKATOR	MESSUNG	BEWERTUNG
Barrierefreier Straßenraum	<b>Vorhandensein von Infrastrukturen für blinde/sehbehinderte Menschen</b>	Gibt es im Straßenraum Maßnahmen für das sichere Gehen/Orientieren für blinde und sehbehinderte Menschen?	<input type="radio"/> Es gibt ein durchgängiges Blindenleitsystem.
			<input type="radio"/> An relevanten Stellen (z.B. Schutzweg/Fussgängerstreifen) ist ein Blindenleitsystem vorhanden.
			<input type="radio"/> Es gibt keine Infrastruktur. Aber der Gehbereich ist frei von gefährdenden Objekten.
			<input type="radio"/> Es gibt keine Infrastruktur. Objekte gefährden diese Personengruppe (zu niedrige Verkehrszeichen, Briefkästen, Dachlawinen-Warnstangen, etc.).
	<b>Vorhandensein von Störungen, Hindernissen</b>	Kann der der Straßenraum (Gehsteig) hindernisfrei benutzt werden? Nebeneinander zu zweit gehend, oder auch mit Kinderwagen, Rollator, Rollstuhl?	<input type="radio"/> Straßenraum ist hindernisfrei, Gehsteige sind breit, vorhandene Hindernisse stören nicht (Beleuchtungsmasten, Werbetafeln, Abfalleimer).
			<input type="radio"/> Teilweise. Vereinzelt sind Hindernisse im Weg, können aber überwunden werden.
			<input type="radio"/> Kaum. Hindernisse sind im Weg, man muss Umwegen machen oder auf die Fahrbahn ausweichen.
			<input type="radio"/> Nein. Hindernisse wie Möblierung, Abfalleimer und Aufsteller sind im Weg. Unterstützung ist ggf. erforderlich.
	<b>Barrierefreie Gehsteigkanten</b>	Kann eine Person mit Rollstuhl/Rollator den Gehsteig ohne Umwege barrierefrei befahren? Sind Kreuzungen ohne Absätze überwindbar? <i>ANMERKUNG: Als barrierefrei aber taktil erfassbar gelten entweder vertikale Absätze von 3 cm oder schräge Randsteine mit einer Neigung von 25% (4 cm Höhe und 13-16 cm Breite).</i>	<input type="radio"/> Der Straßenraum ist barrierefrei.
			<input type="radio"/> Großteils. Randsteine und Absätze sind im Nahbereich abgeflacht (Umwege).
			<input type="radio"/> Teilweise. Randsteine und Absätze sind nicht abgeflacht, können aber ohne Hilfe - mit großer Anstrengung - überwunden werden.
			<input type="radio"/> Nein. Randsteine und Absätze können ohne zusätzliche Hilfe nicht überwunden werden.
Sitzen und Rasten	<b>Anzahl und Entfernung der Sitzmöglichkeiten</b>	Wie groß ist die Distanz zwischen den Möglichkeiten sich hinzusetzen (Bank) oder sich in Nischen, auf Simsen / an Gebäudekanten auszuruhen?	<input type="radio"/> Etwa alle 100m.
			<input type="radio"/> Zwischen 100 und 200m.
			<input type="radio"/> Zwischen 200 und 300m.
			<input type="radio"/> Es gibt keine bzw. die Distanz zwischen den Sitzmöglichkeiten / Nischen zum Rasten beträgt mehr als 300m.
	<b>Bequemlichkeit und Materialität</b>	Aus welchem Material sind die Sitzmöglichkeiten (Bänke und dgl.)? Wie sind sie ausgeformt? <i>ANMERKUNG: Sitzgelegenheiten sollten im Winter nicht zu kalt sein und sich im Sommer nicht erhitzen. Ältere Menschen brauchen eine Armlehne als Hilfe zum Aufstehen.</i>	<input type="radio"/> Holz mit Armlehne.
			<input type="radio"/> Stein, Beton jeweils mit Armlehne ODER Holz ohne Armlehne.
			<input type="radio"/> Metall, Stein, Beton jeweils ohne Armlehne ODER Metall mit Armlehne.
			<input type="radio"/> Es gibt keine.
Begegnung und Bewegung	<b>Vielfalt der sich begegnenden Menschen, konsumfreier Begegnungsort für alle</b>	Ist genügend Raum vorhanden, damit sich Freunde, Nachbarn und andere Menschen auf dieser Straße bei spontanen Treffen angenehm unterhalten können?	<input type="radio"/> Es ist ein geeigneter Raum / Platz vorhanden (Nischen, gefasste Räume, attraktive Gestaltung).
			<input type="radio"/> Ja, es Raum vorhanden, es handelt sich um eine ruhige Quartiersstraße.
			<input type="radio"/> Es ist wenig Raum vorhanden (nur Gehsteig bis 2 m oder nicht attraktiver Raum).
			<input type="radio"/> Nein, es ist kein Raum vorhanden.
	<b>Möglichkeiten für Aktivität im öffentlichen Raum</b>	Wird durch die Gestaltung der Straße körperliche Aktivität (z.B. Gehen, Laufen, Radfahren, Spielen) unterstützt?	<input type="radio"/> Körperliche Aktivität wird unterstützt.
			<input type="radio"/> Körperliche Aktivität wird zum Teil unterstützt.
			<input type="radio"/> Kaum Anreize für körperliche Aktivität.
			<input type="radio"/> Nein, keine Anreize für körperliche Aktivität.

MASSNAHME	INDIKATOR	MESSUNG	BEWERTUNG
Vermeidung von Gefahrenstellen	Uneingeschränkte Sichtachsen	Sind für Fußgänger Einschränkungen der Sicht (z.B. durch parkierte Fahrzeuge, Mauern/Gebäude oder Pflanzen) vorhanden, insbesondere bei Fußgängerquerungen, Kreuzungen/Knoten und Engstellen?	<input type="radio"/> Keine Einschränkungen der Sicht.
			<input type="radio"/> Kleine Einschränkungen der Sicht, sie sind leicht veränderbar (z.B. Grünschnitt).
			<input type="radio"/> Einzelne Einschränkungen der Sicht.
			<input type="radio"/> Mehrere Einschränkungen der Sicht.
Subjektive Verkehrssicherheit	Wahrnehmung von Gefahrenstellen und Sicherheitsempfindens	Können alle Personen in diesem Straßenraum gefahrlos entlang gehen? <i>ANMERKUNG zur besseren Einschätzung dieser Frage: Kann eine 85-jährige Person / ein 6 Jahre altes Kind hier gefahrlos alleine die Straße entlang gehen?</i>	<input type="radio"/> Auch ältere Personen und Kinder können sicher und gut entlanggehen.
			<input type="radio"/> Ja, aber kurze, abschnittsweise Behinderungen schränken das Entlanggehen ein.
			<input type="radio"/> Eher nicht. Auf längeren Abschnitten ist die Straße nicht gefahrlos zu Fuß benutzbar.
			<input type="radio"/> Nein, diese Personengruppe kann die Straße nicht gefahrlos zu Fuß benutzen.
Verträgliche Geschwindigkeiten	Verordnete/signalisierte Geschwindigkeit	Wie schnell darf auf der Straße gefahren werden?	<input type="radio"/> unter 30 km/h.
			<input type="radio"/> 30 km/h.
			<input type="radio"/> 40km/h.
			<input type="radio"/> 50km/h oder mehr.
	Einschätzung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit	Fahren die Kraftfahrzeuge bei sehr wenig Verkehrsaufkommen angemessen? Gibt die Ausgestaltung des Straßenraums die Möglichkeit, schneller als erlaubt zufahren? <i>ANMERKUNG: Wenn der Straßenverlauf sehr gerade ist und die Fahrbahnen breit sind, könnte dies den Anlass für Kfz-Lenker:innen geben, schneller zu fahren als erlaubt.</i>	<input type="radio"/> Fast alle Fahrzeuge sind langsam unterwegs.
			<input type="radio"/> Die Fahrzeuge fahren größtenteils angemessen.
<input type="radio"/> Viele Fahrzeuge fahren zu schnell.			
<input type="radio"/> Viele Fahrzeuge fahren viel zu schnell.			
Angemessene Flächenverteilung	Verhältnis Fahrbahn zu Seitenbereiche	Wie fügt sich die Fahrbahn in den Straßenraum ein? <i>Anmerkung: Seitenbereiche sind Vorgärten/Vorplätze von Gebäuden, Gehsteige, Parkplätze am Straßenrand (zählen jeweils zur Hälfte), als Fahrbahn gelten Fahrspuren, Radstreifen, ggf. Tram/Straßenbahn/Bus-Spuren, Parkplätze am Straßenrand (zählen jeweils zur Hälfte)</i>	<input type="radio"/> Die Fahrbahn ist den Seitenbereichen untergeordnet (unter 40% Anteil).
			<input type="radio"/> Die Fahrbahn fügt sich gut in den Straßenraum ein (ca. 40% Anteil).
			<input type="radio"/> Die Fahrbahn ist dominant (ca. 60% Anteil).
			<input type="radio"/> Die Fahrbahn ist sehr dominant (ca. 70% Anteil im Querschnitt von Fassade zu Fassade).

MASSNAHME	INDIKATOR	MESSUNG	BEWERTUNG
Attraktivität Fußverkehr	Vorhandensein von Gehsteigen	Sind angemessene Gehsteige oder Mischverkehrsflächen (Begegnungszone, gemeinsame Flächen für Fuß- und Radverkehr) vorhanden und sind diese für alle Personen geeignet?	<input type="radio"/> Großzügiger Gehsteig (>4 m), Begegnungszone oder Fußgängerzone.
			<input type="radio"/> Angemessener Gehsteig (2-4 m, unverstellt) oder für Kinder geeignete Mischverkehrsfläche (Begegnungszone).
			<input type="radio"/> Zumeist angemessener Gehsteig (2-4 m, z.T. verstellt) oder geeignete Mischverkehrsfläche (max. 30km/h).
			<input type="radio"/> Kein angemessener Gehsteig (Minimalmass, <2 m) oder ungeeignete Mischverkehrsfläche (>30km/h).
	baulicher Zustand der Gehsteigoberfläche	Wie ist der bauliche Zustand der Gehflächen?	<input type="radio"/> Durchgängig in gutem Zustand.
			<input type="radio"/> Weitgehend in gutem Zustand.
			<input type="radio"/> Vereinzelt Löcher und Unebenheiten, potenzielle Gefahrenstellen.
			<input type="radio"/> Viele Löcher und Unebenheiten, potenzielle Gefahrenstellen.
Attraktivität Radverkehr	Art der Radinfrastruktur	Ist die Führung des Radverkehrs dem Ort angemessen (d.h. ausreichend abgetrennt in Abhängigkeit vom Kfz-Aufkommen und Geschwindigkeit)?	<input type="radio"/> T30 und geringes Kfz-Aufkommen: Radverkehrsinfrastruktur (Radstreifen) auf der Fahrbahn vorhanden ODER falls ruhige Quartierstrasse keine Radverkehrsinfrastruktur notwendig.
			<input type="radio"/> T30 und hohes Kfz-Aufkommen: Radverkehrsinfrastruktur (Radstreifen) auf der Fahrbahn vorhanden.
			<input type="radio"/> T30 und hohes Kfz-Aufkommen: Keine Radverkehrsinfrastruktur (Radstreifen) auf der Fahrbahn.
			<input type="radio"/> T50 und mehr: Radverkehrsführung auf Fahrbahn (kein von der Fahrbahn abgetrennter Radweg).
Attraktivität öffentlicher Verkehr	Vorhandensein ÖV-Haltestelle mit Ausstattung	Wie ist die ÖV-Haltestelle ausgestattet? Gibt es einen witterungsgeschützten Wartebereich, Sitzmöglichkeiten, Radabstellanlagen?	<input type="radio"/> Vollständige Ausstattung (Sitzmöglichkeit, Witterungsschutz) inkl. grosszügigem Wartebereich.
			<input type="radio"/> Haltestelle inkl. Sitzmöglichkeit und/oder Witterungsschutz.
			<input type="radio"/> Rudimentäre Ausstattung (nur Infosteile).
			<input type="radio"/> Es gibt keine ÖV-Haltestelle
Geringe Trennwirkung	Situationsgerechte Querungsstellen	Kann die Straße bei Bedarf an Ort und Stelle und in kurzer Zeit gequert werden (wenig Verkehr, flächiges Queren möglich oder genug Fussgängerstreifen vorhanden)?	<input type="radio"/> Die Straße lässt sich überall und jederzeit queren.
			<input type="radio"/> Die Straße lässt sich überall ohne grössere Wartezeit queren.
			<input type="radio"/> Die Straße lässt sich punktuell (z.B. Schutzweg/Fussgängerstreifen) ohne grössere Umwege queren.
			<input type="radio"/> Die Straße lässt sich nur punktuell und mit Umwegen queren.
	Anteil der anhaltenden Kfz-Lenker:innen	Welcher Anteil der Fahrzeuglenkenden lässt Zu-Fuß-Gehende am Schutzweg/Fussgängerstreifen über die Straße?	<input type="radio"/> Alle oder es gibt eine Lichtsignalanlage (Ampel).
			<input type="radio"/> Mehrheitlich.
			<input type="radio"/> Wenige.
			<input type="radio"/> Es gibt keine Schutzweg/Fußgängerstreifen.
	Wartezeit in Sekunden	Falls eine Ampel vorhanden ist: Wie lange ist die Wartezeit für den / die Fußgänger:in bei Ampeln? <i>ANMERKUNG: Die Rotphase der Fußgängerampel kann mit einer Stoppuhr gestoppt werden.</i>	<input type="radio"/> Es gibt keine Ampel oder weniger als 20 Sekunden Wartezeit.
			<input type="radio"/> Zwischen 20 und 30 Sekunden Wartezeit.
			<input type="radio"/> Zwischen 30 und 40 Sekunden Wartezeit.
			<input type="radio"/> Über 40 Sekunden Wartezeit.